

Santé des Berjalliens et des habitants de la CAPI : bruit divisé par 2 et pollution réduite de 27%. Pourquoi s'en priver ? Le Collectif Nord Is'Air exige l'application du rapport préfectoral.

Alors que les preuves scientifiques s'accumulent, le Collectif Nord Is'Air appelle à la mise en œuvre immédiate du « Scénario B » du rapport préfectoral. L'objectif : protéger la santé des habitants exposés, sans pénaliser les automobilistes grâce à l'arrivée du péage en flux libre.

Le Collectif Nord Is'Air (réunissant l'UFC Que Choisir Nord-Isère, l'APIE et l'AMdNI) alerte depuis 2009 sur l'urgence sanitaire dans la Communauté d'Agglomération Porte de l'Isère (CAPI). Aujourd'hui, nous ne sommes plus au stade des hypothèses : le rapport officiel « *Abaissements de vitesses : quels gains sur le bruit et la qualité de l'air ?* » publié par la Préfète du Rhône valide la solution que nous prônons.

La solution technique existe : Le Scénario B

Pour la traversée de Bourgoin-Jallieu et l'ensemble de la section A43 sur la CAPI (de l'échangeur n°5 à la bifurcation A43/A48, soit environ 22 km), l'abaissement de la vitesse apporterait une amélioration environnementale drastique.

Les gains validés par le rapport officiel sont sans appel :

Indicateur	Gain pour les habitants	Impact concret
Bruit	- 2 à - 3 dB(A)	Sensation de bruit divisée par 2
Oxydes d'azote (NOx)	- 27 %	Baisse massive des irritants respiratoires
Particules fines (PM2.5)	- 9 %	Réduction des risques cardiovasculaires
CO2	- 10 %	Contribution à la lutte climatique

Une mesure de santé publique, pas une mesure punitive

L'argument de la perte de temps ne tient plus. Le Collectif tient à souligner que cette demande ne vise nullement à pénaliser les usagers de la route.

En effet, la perte théorique de quelques secondes liée à la baisse de vitesse sera largement compensée par la fluidité apportée par la mise en service en 2026 des péages sans arrêt en flux libre. Il s'agit d'un gain net pour le cadre de vie, sans entrave à la mobilité.

Le Nord-Isère, dernier territoire à la traîne ?

Suite à ce rapport, les agglomérations de Villefranche Beaujolais Saône et de Vienne Condrieu se sont déjà déclarées favorables à ces mesures.

« Le Nord-Isère veut-il garder le dernier tronçon d'autoroute avec une vitesse excessive au détriment de la santé de ses habitants ? » s'interroge le Collectif.

15 ans d'attente, il est temps d'agir

Suite à notre courrier adressé le 15 décembre 2025 à la Préfète du Rhône et aux élus locaux, seule la mairie de Bourgoin-Jallieu et la sous-préfecture de la Tour du Pin ont relayé notre demande.

Face aux enjeux :

- 40 000 décès par an en France liés à la pollution atmosphérique.
- Des milliers de riverains dont le sommeil et la santé sont dégradés par le bruit constant.

Après 15 ans de tergiversations des décisionnaires, il n'est plus acceptable qu'une décision de réduction de vitesse efficace pour la santé publique ne soit pas prise rapidement.

Le Collectif Nord Is'Air exige que les mesures du scénario B soient rapidement mises en œuvre sur la traversée de Bourgoin-Jallieu et le territoire de la CAPI. La santé des habitants du Nord-Isère ne peut plus être reléguée au second plan.

CONTACTS PRESSE

Collectif Nord Is'Air

Association Porte de l'Isère Environnement

Parc de Fallavier
2, rue de la Butinière
38090 Villefontaine

04 74 95 71 21

Contact@apie-asso.net
www.apie-asso.net

Contact : Laurent SCHWARTZ



UFC-Que Choisir du Nord-Isère

8, rue du Brigadier Mégevand
38300 Bourgoin-Jallieu
04 74 28 02 53
www.nordisere.ufcquechoisir.fr
environnement@nordisere.ufcqquechoisir.fr

Contact : Jacques RICHARD



Mobilités-douces Nord-Isère

Maison Pour Tous Denise Tronchet,
3 rue Pasteur
38090 Villefontaine
06 78 68 43 77

www.mobilites-douces.fr/
accueil@mobilites-douces.fr

Contact : Jean-Paul LHUIILLIER



Sources :

- Rapport "Abaissement de vitesse : quels gains sur le bruit et la qualité de l'air" (juin 2024)
- AAV de Lyon : périmètre juin 2024
- Chiffres santé : ATMO, OMS, Santé Publique France.