

AMÉNAGEMENTS

Focus sur les futurs aménagements cyclables

En la matière, de nombreux travaux ou études sont lancés pour toujours mieux mailler le territoire.

LA VOIE VERTE DE LA BOURBRE

Sur cet itinéraire de 8 km entre le Pont des Guinguettes (Vaulx-Milieu) et le quai Sophie Durand (Bourgoin-Jallieu), les travaux sont en cours de finition entre la passerelle de Bourgoin-Jallieu et ce quai. La réalisation des espaces verts et la pose du mobilier (barrières et bancs) a lieu en mai tandis que des études pour le prolongement de la Voie verte vers la route de Frontonas sont en cours afin d'en vérifier la faisabilité technique et estimer le coût du projet (2,4 km de section).

Il restera alors à envisager un nouveau prolongement entre la route de Frontonas et le sud de Satolas-et-Bonce (2,5 km). Les études pourraient débuter en 2025 pour une réalisation sur le prochain mandat.



LA VOIE VERTE ENTRE BOURGOIN-JALLIEU ET SAINT-SAVIN

Cet itinéraire cyclable, empruntant les chemins agricoles situés dans les marais, s'inscrit dans un vaste projet de liaison cyclable entre le territoire de la CAPI et les Balcons du Dauphiné pour longer le Catelan.

Actuellement, les travaux se situent dans le prolongement de la rue Saint-Honoré et en direction du passage souterrain situé sous la RD 522. L'enrobé a été réalisé tandis que la finition des espaces verts, la signalisation et la pose du mobilier seront réalisées prochainement.

UN PLATELAGE* EN BOIS SUR LA VOIE VERTE

- La voie verte longeant le canal de Mozas et la RD 18 au niveau du chemin du Hangar prendront la forme d'un platelage en bois d'une largeur de 2 m afin de ne pas abattre ni endommager d'arbre, ni aucune racine souterraine ou affleurante.

* Plan de circulation composé de planches ou de madriers juxtaposés, de tôles ou de caillebotis, en particulier pour le tablier d'une passerelle ou d'un pont