

Dimanche 11 mai 2025 : Interview de l'Association Mobilités-douces Nord-Isère par ICI Isère

Cliquez ici :

[Sécurité, aménagement : un "baromètre" en cours pour cerner les déplacements à vélo en Nord-Isère](#)



Si vous avez l'habitude de vous déplacer à vélo en Nord-Isère, l'association Mobilités douces Nord-Isère a besoin de votre avis. Elle relaie le "baromètre de vélo" de la FUB (Fédération des usagers de la bicyclette) dans 121 communes du nord du département.

Peut-on se déplacer correctement à vélo en Nord-Isère ? Aménagements pour stationner sa bicyclette, sécurité pour les cyclistes... l'association Mobilités douces Nord-Isère demande leur avis aux Nord-Isérois qui ont l'habitude de se déplacer régulièrement à vélo. Elle relaie [le "baromètre vélo" de la FUB](#) (Fédération des usagers de la bicyclette) sur les cinq agglomérations du nord du département : la CAPI, les Vals du Dauphiné, les Balcons du Dauphiné, Collines Isère Nord Communauté et Lyon Saint-Exupéry en Dauphiné, soit un territoire qui compte plus de 310 milles habitants.

"Cette enquête a pour objectif de partager les difficultés rencontrées par les cyclistes, mais aussi les bonnes surprises ou les aménagements qui ont pu être réalisés par rapport à l'enquête précédente" explique Hervé Chanut, trésorier de l'association et référent local du baromètre dans le secteur de Pont-de-Chérut. "Le but de tout ça, c'est d'aider les collectivités à identifier et prioriser les besoins pour que plus de vélos puissent circuler sur leur territoire."

Aujourd'hui, la voiture est utilisée pour les 3/4 des déplacements en Nord-Isère selon l'association. *"Le taux du mode vélo est de moins de 1% sur le Nord-Isère alors qu'à Grenoble et sur l'agglomération, ou Lyon, on doit allègrement dépasser les 5%"* assure Jean-Paul Lhuillier, secrétaire de l'association Mobilités douces Nord-Isère.

Il n'y a pour l'instant que trois grands itinéraires cyclables dans le secteur : la ViaRhôna tout au nord, la voie verte entre Crémieu et Arandon, ainsi que celle de la Bourbre entre L'Isle-d'Abeau et Bourgoin-Jallieu, sauf qu'une fois qu'on la quitte en arrivant à Bourgoin, *"il faut traverser l'avenue Barbusse, c'est toujours très compliqué. Puis ce qu'on appelle l'avenue de la gare, avenue Gambetta, c'est infernal pour les cyclistes, mais il y a eu des efforts."* Le vélo est ainsi pris en compte dans les travaux de rénovation du boulevard Saint-Michel.

Si vous souhaitez répondre aux [questions du baromètre vélo sur internet](#), vous avez jusqu'au 2 juin pour le faire. Les mineurs peuvent participer et si vous vous déplacez à vélo dans différentes villes, vous pouvez répondre au questionnaire pour chaque commune fréquentée.