

Compte rendu de l'AG de l'association « Mobilités-douces, Nord-Isère » du 21/11/2025

Présent.e.s : Jean-Paul Lhuillier (secrétaire), Hervé Chanut (Trésorier), Jean-François Hogrel (Président), Laurent Ravinetto, Philippe Zuccarello, Fabienne Avinenc

Représenté.e.s : Céline Debès (pouvoir donné à JPL), Marie-Thérèse Hogrel et Michel Fayet (pouvoir donné à JFH)

1 – bilan des activités de la saison 2025



Notre participation aux rendez-vous publics ou sur invitation

- 11 mai 2025 : [Convergence vers Hières/Ambry](#) (5 itinéraires dans les BDD)
- 17 mai 2025 : [Stand à Mob-en-l'Isle à l'Isle d'Abeau](#)
- 10 juillet 2025 : [participation à l'inauguration](#) de « la voie des gares » de la CAPI
- 06 septembre 2025 : forum association de Villefontaine,
- 10 septembre 2025 : échange avec le VP mobilités CCBD pour préparer mai à vélo 2026
- 20 septembre 2025 : Fête du Vélo de Bourgoin-J;
- 27 septembre 2025 : Fête des possibles de Pont-de-Cheruy

Nos travaux, collaborations et coopérations :

- 25 juin 2025 : comité des partenaires mobilités des BDD
- 28 juillet 2025 : participation au [suivi du Plan des Mobilités et du SD vélo de la CAPI](#)
- le baromètre 2025 de la FUB entre le 28/02 et le 03/06 : succès sur le territoire, se pose maintenant l'exploitation des suites, par ex. en vue des municipales
- Avec le CD38, notre collaboration sur plusieurs rendez-vous au Référentiel des Aménagements Cyclables (RAC) du CD38 à la Maison de département de Bourgoin-Jallieu (Mais la restitution n'a pu avoir lieu qu'à Grenoble !!).

- Toujours avec CD38, notre réponse au projet de réaménagement de la RD126 entre La Verpillière et Frontonas avec création d'une voie cyclable et continue en site propre, qu nous espérons voir inséré dans un schéma d'itinéraires VV.
- Une invitation CAPI que nous n'avons pas pu joindre : la conférence de presse du 6 novembre sur la Voie des Marais, de Bourgoin-J à St-Savin.
- Suivi de la démarche SERM¹ ([Services Express Régionaux Métropolitains](#)) et en particulier [le SERM lyonnais](#). A noter qq point de vigilance dans un proche avenir :
 - le rôle (métropolitain notamment) du pôle de St-Exupéry dans le 69, capital pour les déplacements depuis le Nord-38
 - SERM et Pôles d'Echange des Mobilités (PEM) , [notamment celui de la Verpillière](#).
 - [Lyon-Crémiel, tram et piste cyclable à venir](#) : communication autour de la consultation en cours jusqu'à mi-janvier
- Avec des partenaires associatifs comme l'AGEDEN, dont nous relayons les Challenges-Mobilités Scolaires puis Entreprises au printemps – Attention à bien se coordonner avec APIE/Osez-l'Vélo cependant.

La communication : Une fonction capitale pour une association de « plaidoyer » comme la nôtre :

- 23 lettres-info ont été diffusées depuis janvier 2025, les envois s'adressant soit aux adhérents et abonnés à la lettre info (généralement 1 fois /mois), soit aux partenaires (associations partenaires, collectivités et acteurs du territoires).
 - les 3 premières lettres aux adhérents de la rentrée 2025-26 s'adressaient à, aux [adhérents](#) + de l'association. Le [baromètre](#) et les appels à adhésions ont constitué des sujets récurrents.
- Le site mobilites-douces.fr sert aussi à la composition de ces lettres qui reprennent en temps que de besoin tel ou tel article. Leur composition puis la gestion de leur diffusion est opéré à partir d'un service intégré. La gestion des listes est à tenir à jour dans ce cadre (y compris les adhésions opérées via Hello-Asso).
Le site est aussi une mémoire de notre association et des mobilités sur le Nord-Isère !
- Une présence dans la presse locale, en particulier le Dauphiné libéré (que l'on peut retrouver sur notre site à l'occasion des différents événements précités ou dans des articles de notre revue de presse 2025 comme [celui-ci en lien ici](#)).
- Édition d'un flyer de présentation de l'association pour distribution sur notre stand

1 « Les SERM visent en effet une ambition partagée pour la transformation des mobilités : pour les déplacements du quotidien et de courte distance, le vélo est une alternative efficace et économique à la voiture qui permet d'offrir aux habitants et employés des territoires ruraux et périurbains une offre souple et efficace. Le potentiel de rabattement du vélo vers les pôles multimodaux est important, pouvant être 20 fois supérieure à celui de la marche. »

En conclusion :

Nous ne fournissons pas directement des services aux usagers à l'instar d'Osez-l'Vélo notamment ou de sorties VTT comme les cyclo-clubs ; aussi sommes-nous très présents lors d'événements publics ou acteurs d'initiatives, en écho de notre mission. Là encore autant que possible co-organiser ces initiatives

- avec des partenaires comme Le Fellini (par ex. autour de la projection de films qui avait été envisagée mais non aboutie)
- en favorisant des rencontres appropriées avec d'autres acteurs du territoire impliqués dans l'éducation, la santé, la culture, sport (ex. des écoles, Université Populaire de la CAPI par ex.) ou même des acteurs économiques soucieux de la mobilité de leurs collaborateurs, etc.

Bref, un appel à idées à mûrir pour des animations qui nous fassent connaître et suscitent l'intérêt pour nos missions, facilitent le suivi de nos objectifs également.

2. Prolonger notre « plaidoyer » en 2026



...

De ce bilan de 2025 se dégagent plusieurs axes à poursuivre et intensifier, voire à inscrire dans un tableau de bord qui pourra se poursuivre les années à venir pour plusieurs dossiers :

- autant que possible, à chaque occasion en 2026 exploiter le bilan Nord-Isère 2025 du Baromètre des mobilités FUB ;
- au-delà de l'intérêt de la marche et du vélo, s'ouvrir plus encore sur les besoins de mobilités, quotidiennes, de loisirs voire sportives, et les intermodalités qui en découlent
- revendiquer un maillage des voies vertes et cyclables étendu sur le nord-Isère, convergent et cohérent avec les besoins d'interconnexion avec réseaux ferrés, les transports collectifs et le co-voiturage :

Ainsi un schéma directeur des voies vertes en Nord-Isère (SDVVNI) s'imposerait pour coordonner les acteurs impliqués.

Bordé par la ViaRhôna, il se déclinerait déjà autour de la Ligne verte entre Crémieu et Arandon, la VV de La Bourbre, la VV des 4 gares, la future Voie Verte de Meyzieu à Crémieu proche du futur Tram Lyon Crémieu, les itinéraires en consultation et d'autres projets réalisés ou en cours sont le fondent l'intérêt d'un tel Schéma directeur

- concrètement :
 - s'inscrire collectivement dans les consultations en cours (SERM lyonnais, Tram et voie cyclable Lyon-Crémeiu) et à venir
 - à moyen terme : veiller au bon aboutissement des projets initiés en 2025 (La Verpillière-Frontonas et Bourgoin-Jallieu-St-Savin), structurant à leur manière pour la sécurité des modes doux/actifs et le maillage du territoire.
- Vis à vis du public
 - A très court terme, sensibiliser les candidats aux prochaines élections municipales de mars 2026 !
 - rebondir localement sur des échéances comme « mai à vélo » avec autant que possible des initiatives partenariales
 - citons aussi le projet de nouvelles convergences vélo sur le territoire des BDD en mai 2026. Travail préparatoire présenté en séance par Hervé joint en Annexe à ce document

- continuons de profiter des occasions qui se présentent localement, comme les forums de rentrée
- adoptons une politique d'adhésions plus active : certes, nous ne fournissons pas de services aux usagers, mais nous représentons une plateforme citoyenne, impliquée dans les enjeux de mobilités quotidiennes et de loisirs, la santé et l'environnement. Sachons regrouper et impliquer les acteurs du territoire, citoyens mais aussi collectivités ou entreprises.

- Communication :

- facilitons l'installation des futures présentations publiques avec kakémono/rollup dont la conception est présentée à l'AG (ci-joint)
- Reprise à prévoir sous forme de flyers
- travailler le QR Code



En résumé,

Mobilisons-nous toujours plus nombreux pour amplifier notre plaidoyer, mais aussi progresser dans notre fonctionnement : Partager la charge administrative, gérer un site web, la communication sur les réseaux à nos adhérents et au grand public, les relations publiques, assurer une participation constructive et efficace aux instances qui nous sollicitent, (co-) organiser et (co-) animer des initiatives vers le grand public requiert de nous renforcer pour mieux assurer encore le rayonnement de nos missions.

De nombreux acteurs associatifs sont également concernés par ces questions (Cyclo-clubs, associations citoyennes, usagers des transports en commun). Comme nous l'avions entrepris dans le cadre d'une contribution partagée lors de l'élaboration du Plan des mobilités CAPI en 2022, ou plus récemment vis-à-vis du département, ensemble sachons aussi concourir au succès d'objectifs partageables.

- **inscrivons-nous dans**
 - les grands rendez-vous en France : Mai à Vélo, Cyclistes Brillez, etc.
 - nos rendez-vous locaux : fête du vélo, forum des associations, inaugurations, etc.
 - des initiatives autant que possible co-construites comme les convergences-vélo :
- **Développons donc les partenariats** avec les acteurs du territoire : associations ou collectifs, collectivités, acteurs économiques.
- **Collaborons ainsi à l'élaboration des politiques locales** pour les mobilités au quotidien, les loisirs, voire le tourisme de découverte du territoire en modes doux

Cela **avec un fonctionnement collectif et collaboratif**, appelons aussi des adhérents nouveaux à renforcer ou même simplement soutenir notre « plaidoyer » !

Rapport financier

(Période prise en compte : 1/9/2024 au 30/08/2025)

Mobilités douces Nord-Isère		Bilan financier 2024/2025
PRODUITS (Recettes)		
N° de Cpte	Intitulé compte	Montant
70100	Fonds Propres	Cotisations à 5€ (avant AG 2024) 20,00 €
70100	Fonds Propres	Cotisations à 10€ 140,00 €
74200	Produits autres	Dons 65,00 €
74210	Produits autres	Don Crédit Mutuel 63,08 €
PRODUITS		288,08 €
CHARGES (Dépenses)		
N° de Cpte	Intitulé compte	Montant
61600	Services Extérieurs	Assurance multirisques 128,22 €
62600	Services Extérieurs	Frais postaux kit baromètre 7,80 €
62640	Services Extérieurs	Hébergement OVH site internet 53,88 €
62710	Services Extérieurs	Frais bancaires Crédit Mutuel 63,08 €
62800	Services Extérieurs	Adhésion FUB (< 30 adhérents) 30,00 €
CHARGES		282,98 €
		Résultat de l'exercice au 31/08/25 5,10 €
		Report exercice au 31/08/24 108,64 €
		bilan au 31/08/25 113,74 €
Mobilités douces Nord-Isère		Budget prévisionnel 2025/2026
PRODUITS (Recettes)		
N° de Cpte	Intitulé compte	Montant
70100	Fonds Propres	Cotisations à 10€ 250,00 €
74200	Produits autres	Dons 50,00 €
74210	Produits autres	Don Crédit Mutuel 65,00 €
PRODUITS		365,00 €
CHARGES (Dépenses)		
N° de Cpte	Intitulé compte	Montant
61600	Services Extérieurs	Assurance multirisques 140,00 €
60620	Achats	Kakémono/roll up 100,00 €
62640	Services Extérieurs	Hébergement OVH site internet 60,00 €
62710	Services Extérieurs	Frais bancaires Crédit Mutuel 65,00 €
62800	Services Extérieurs	Adhésion FUB (< 30 adhérents) 30,00 €
CHARGES		395,00 €
		Résultat de l'exercice prévisionnel -30,00 €

Rappels :

- les adhésions pour l'année civile à venir sont prises à partir de la rentrée précédente – dès les forums des associations de septembre.
- le montant de l'adhésion est passé de 5 à 10€ par décision de l'AG de novembre 2024.
- De nouveaux adhérents sont importants pour une association comme la notre, même des adhésions de simple soutien
- Nos statuts anticipent également l'adhésion de personnes morales, associations partenaires en particulier, disposition non encore mise en œuvre. A envisager.

Décisions

- Vote sur les rapports : Les 3 rapports sont adopté à l'unanimité des présents et représenté.es
- Désignation du Conseil d'Administration : le conseil sortant est reconduit :
 - Président : Jean-François Hogrel
 - Secrétaire : Jean-Pau Lhuillier
 - Trésorier : Hervé Chanut

Clôture de l'assemblée vers 22h par le verre de l'amitié

(Pages suivantes : présentation en AG du projet Mai à Vélo dans les BDD)



Association Mobilités-douces, Nord-Isère
Maison pour tous Denise Tronchet, 3 rue Pasteur, 38090 - Villefontaine
mail : accueil@mobilites-douces.fr
Site : <https://mobilites-douces.fr>

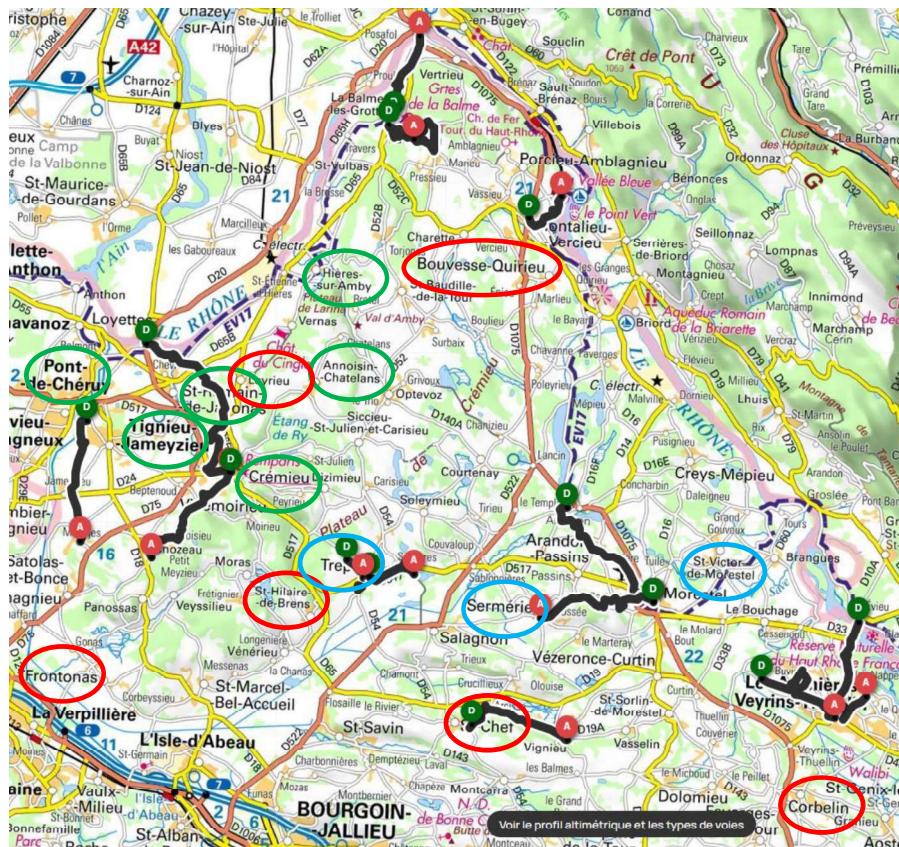


Pour encourager et promouvoir les mobilités douces, quotidiennes et de loisirs ; faciliter l'accès aux transports collectifs en Nord-Isère, soyons nombreux et rejoignez-nous :



Mai à vélo 2026

- Communes impliquées dans les éditions précédentes
- Communes récemment informées de la démarche
- Communes potentiellement intéressées (liste non exhaustive)



Mai à vélo 2026

Arrivée : gare de St-Hilaire de Brens

Départs proposés :

- Via Crémieu
 - Pont de Chéry - Tignieu-Jameyzieu (15km 130d+)
 - St-Romain de Jalionas (16,5km 120d+)
 - Hières sur Amby - Leyrieu (19km 200d+)
 - Annoisin Chatelans (15km 160d+)
 - Chozeau – Villemoirieu (12km 140d+)
- St-Chef (11 km 100d+)
- Frontonas – St-Marcel - St-Hilaire de Brens (14km 200d+)



Convergence Ouest



Mai à vélo 2026

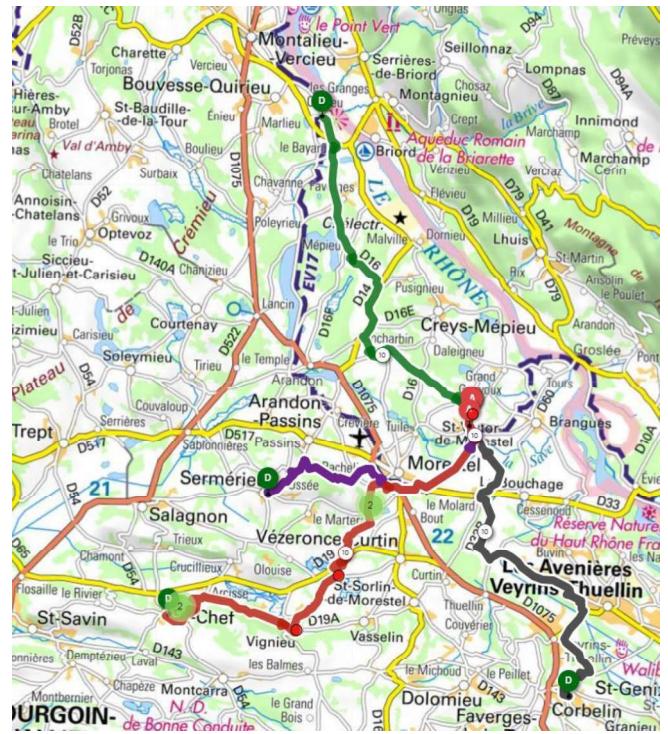
Arrivée (option 1) : St-Victor de Morestel

Départs proposés :

- Quirieu (15km 150d+) – départ Montalieu : +5km
- Corbelin - Les Avenières Veyrins Thuellin (15km 120d+)
- Sermérieu - Morestel (11km 70d+)
- St-Chef – Vignieu (19km 140d+)



Convergence Est



Mai à vélo 2026

Arrivée (option 2) : Morestel

Départs proposés :

- Les Avenières Veyrins Thuellin – St-Victor de M (15km 100d+)
- St-Chef – Vignieu (15km 130d+)
- Montalieu – Bouresse – Arandon (21km 130d+)
- Sermérieu (6,5km 40d+)



Convergence Est

