



Comité de suivi du Plan des Mobilités (PDM) et du Schéma Directeur Vélo (SDV)

Réunion du 27 juin 2025



Soutenu par



- Introduction au PDM et SDV
- Les principaux indicateurs et actions
- Synthèse

➤ Introduction au PDM et au SDV

Le Plan des Mobilités



En tant qu'**Autorité Organisatrice de la Mobilité** (AOM), la CAPI détient la compétence mobilité sur son territoire et à ce titre a élaboré un **Plan des Mobilités** qui a été approuvé en juin 2022.

L'ambition de la CAPI est d'aller vers :

- une optimisation de la place de la voiture,
- une décarbonation des modes de transport,
- une augmentation des déplacements en modes actifs (marche, vélo, VAE)
- une mobilité plus solidaire.



ORIENTATION 1

AMÉNAGER LA VOIRIE ET LES ESPACES PUBLICS POUR FACILITER LES DÉPLACEMENTS AU QUOTIDIEN



ORIENTATION 2

DÉVELOPPER DES OFFRES ET DES SERVICES DE MOBILITÉS ACTIVES, DÉCARBONÉES ET SOLIDAIRES



ORIENTATION 3

MENER UNE POLITIQUE DE MOBILITÉ AU-DELÀ DES LIMITES ADMINISTRATIVES DE LA CAPI



ORIENTATION 4

ACCOMPAGNER LES HABITANTS ET LES ACTEURS DE LA CAPI VERS UNE MOBILITÉ VERTUEUSE ET INCLUSIVE

La politique mobilité à la CAPI

Le réseau bus RUBAN

- 9 lignes de bus régulières **1 2 3 4 5 6 7 8 9**
- 5 zones périurbaines
- 4 services spécifiques
- 25 lignes scolaires
- 700 points d'arrêts desservis

Une politique cyclable volontariste

- 110 km d'aménagements
- 850 arceaux vélos
- 150 VAE en location

Une politique en faveur du covoiturage

- 7 parkings de covoiturage
- Le service de covoiturage dynamique LANE
- Le service KAROS by CAPI



Des actions en faveur de l'intermodalité

- Des projets d'aménagement autour des 4 gares du territoire
- Une tarification multimodale

Un accompagnement des entreprises du territoire

- 4 Plans de Mobilité Inter Etablissements (Chesnes, Parc Techno, Maladière Médipole, Sayes)
- Le dispositif



Le Schéma Directeur Vélo



Elaboration du **2^{ème} Schéma Directeur Vélo** qui a été approuvé en juin 2023 et qui se décline en 4 grands volets :

- > 1 **Infrastructures**
(comprenant les aménagements et le stationnement)
- > 2 **Entretien**



Le Schéma Directeur Vélo - suite

> 3

Services

- Un service de location
- Des ateliers de réparation
- Des stations de réparation
- Des formations



> 4

Communication



La Fête du Vélo
















Des stands d'information et de promotion



Un plan des aménagements et des boucles vélo

Les 22 actions du PDM 1/2



















AMÉNAGER LA VOIRIE ET LES ESPACES PUBLICS POUR FACILITER LES DÉPLACEMENTS AU QUOTIDIEN				
01	Aménager les espaces publics pour favoriser la marche			> Communes
02	Poursuivre l'aménagement d'itinéraires cyclables continus et sécurisés			> CAPI / Communes
03	Favoriser la création de zones de circulation apaisée			> Communes
04	Mener une politique de stationnement pour réguler la place de la voiture			 > Communes
05	Aménager la voirie pour favoriser les transports en commun			> CAPI / Communes
DÉVELOPPER DES OFFRES ET DES SERVICES DE MOBILITÉS ACTIVES, DÉCARBONÉES ET SOLIDAIRES				
06	Favoriser les usages du vélo par une offre de service adaptée			> CAPI
07	Faciliter le rabattement vers les gares en modes actifs et collectifs		 	> CAPI
08	Favoriser la mobilité solidaire par le partage de la voiture			 > CAPI
09	Développer un réseau de stations de recharge (électrique, GNV, hydrogène)			 > TE38 / Privés
10	Améliorer l'attractivité du réseau de bus RUBAN			> CAPI

Les 22 actions du PDM 2/2

MENER UNE POLITIQUE DE MOBILITÉ AU-DELÀ DES LIMITES ADMINISTRATIVES DE LA CAPI

11	Faciliter la pratique du vélo au-delà des limites de la CAPI							> CAPI
12	Accompagner les actifs du territoire vers une mobilité moins carbonée							> CAPI
13	Faciliter les connexions vers les territoires voisins en favorisant le covoiturage							> CAPI
14	Faciliter l'intermodalité entre les différents réseaux de transport en commun							> CAPI / SMT / Région
15	Accompagner le développement du réseau ferroviaire							> SNCF / Région
16	Accompagner le secteur du transport et de la logistique							> CAPI

ACCOMPAGNER LES HABITANTS ET LES ACTEURS DE LA CAPI VERS UNE MOBILITÉ VERTUEUSE ET INCLUSIVE

17	Faire connaître les offres existantes pour augmenter leur utilisation							> CAPI
18	Innover pour faciliter les mobilités grâce aux outils numériques							> CAPI
19	Inclure et soutenir les publics fragiles							> CAPI / Communes
20	Renforcer la sécurité dans les transports en commun et les espaces publics							> CAPI
21	Favoriser une mobilité active des enfants et des jeunes							> Communes
22	Accompagner les nouvelles façons de travailler et de consommer							> CAPI / Communes

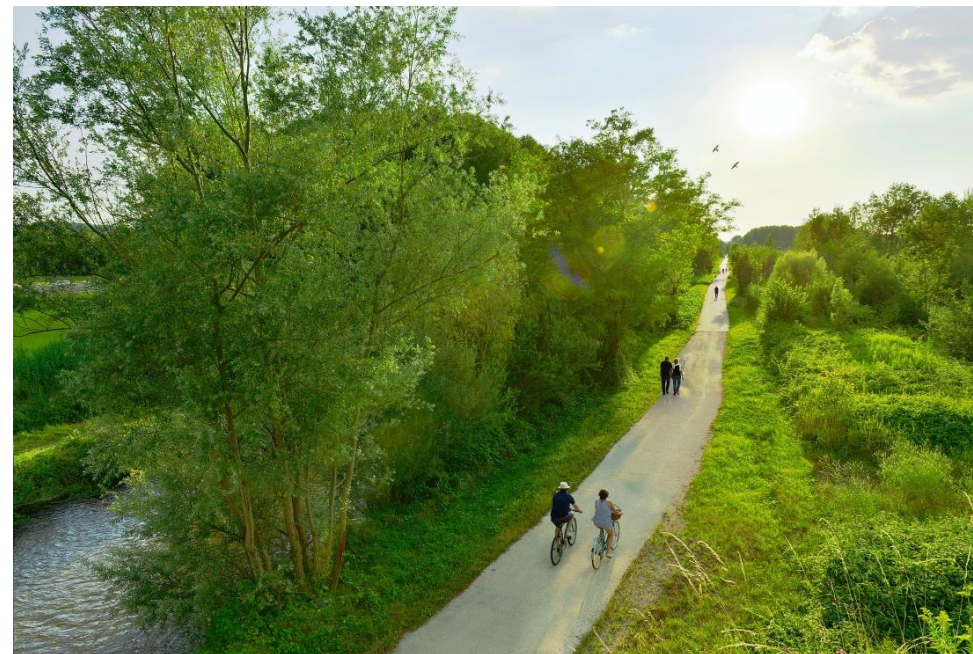
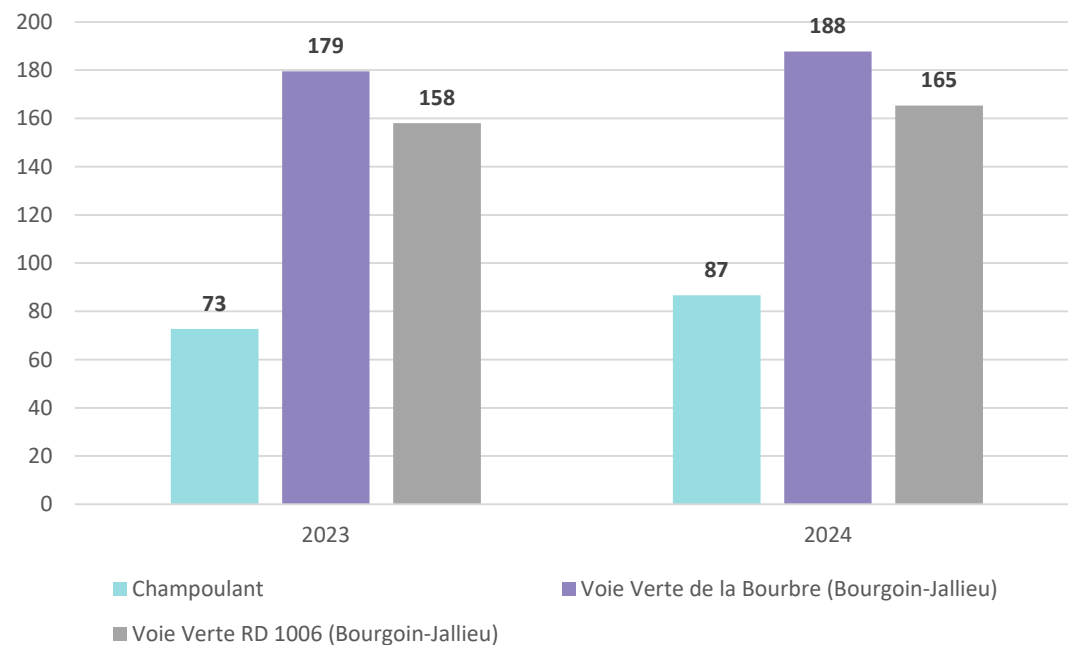
Suivi et évaluation

Action 1 : aménager les espaces publics pour favoriser la marche

Indicateurs de suivi :

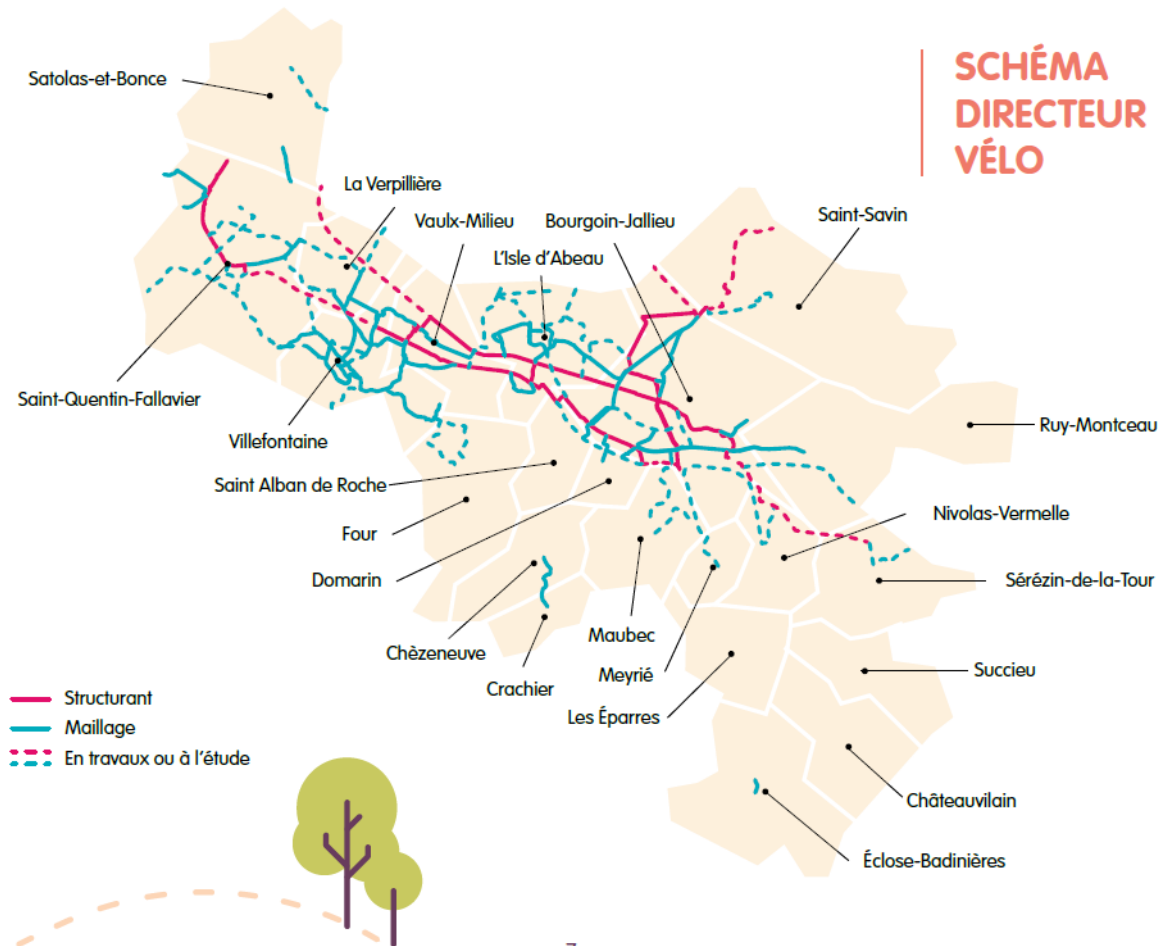
- Comptage et niveau de satisfaction au sujet de la marche
- Déplacements réalisés à vélo et **déplacements réalisés à pied** sur les aménagements
- Nombre et type d'accidents impliquant vélo ou piétons

Nombre de déplacements réalisés à pied sur les aménagements (moyenne par jour)



Indicateurs de suivi :

- **Kilomètre d'aménagement cyclable selon leurs types**
- Places de stationnement vélo (arceaux et sécurisés)
- Déplacements réalisés à vélo sur les aménagements
- Evolution de la cyclabilité : évolution du Baromètre des villes par la Fédération des usagers de la Bicyclette



110 km d'aménagements cyclables – dont 60 % en site propre

Objectif du SD Vélo :
➤ Doubler le réseau

Budget annuel de 15 € par an et par habitant

Une évolution significative du budget en investissement :

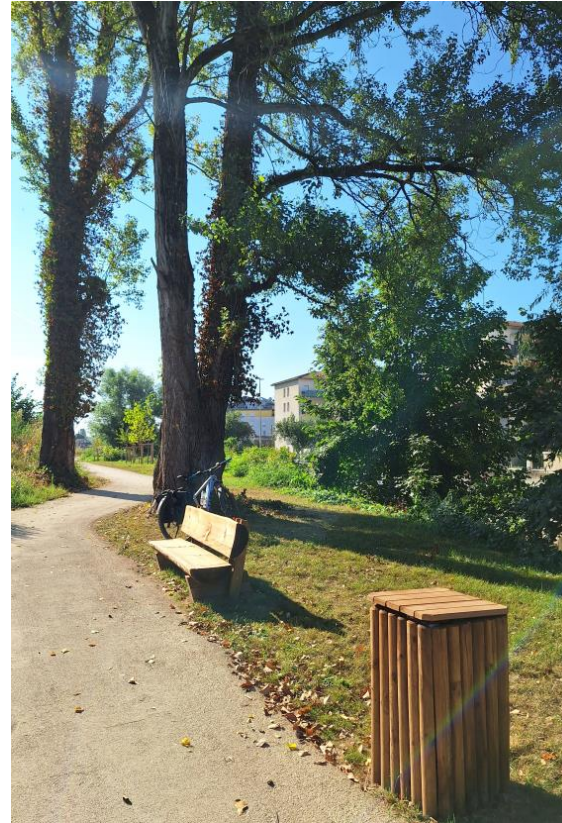
2023 : 800 000 €
2024 : 1 100 000 €
2025 : 1 700 000 €

Depuis 2023,
10 km de réseau en site propre
ont été aménagés

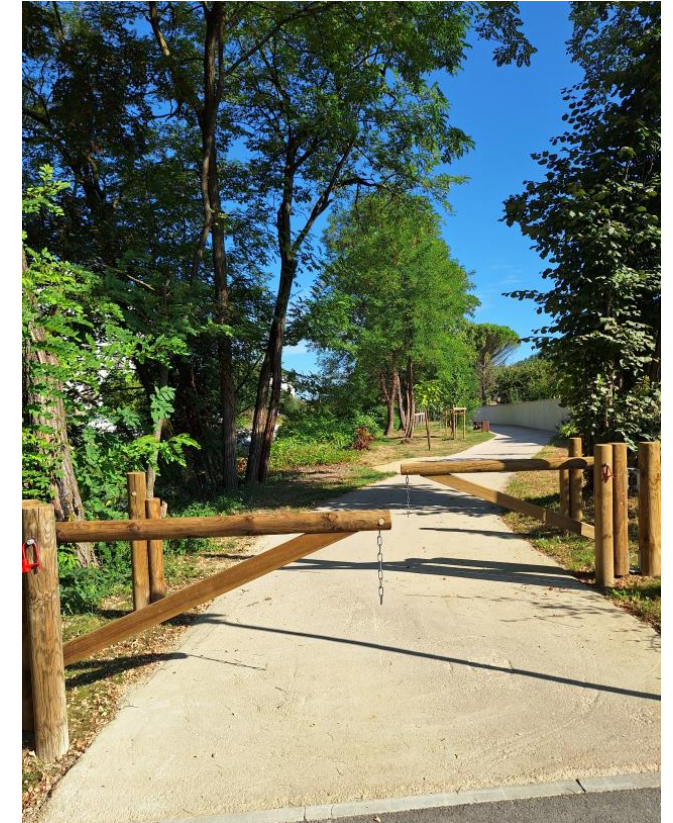
Les aménagements depuis l'approbation du Schéma Directeur Vélo



2022 : Passerelle au dessus de la Bourbre et aménagement du carrefour avenue de la Libération à Bourgoin-Jallieu



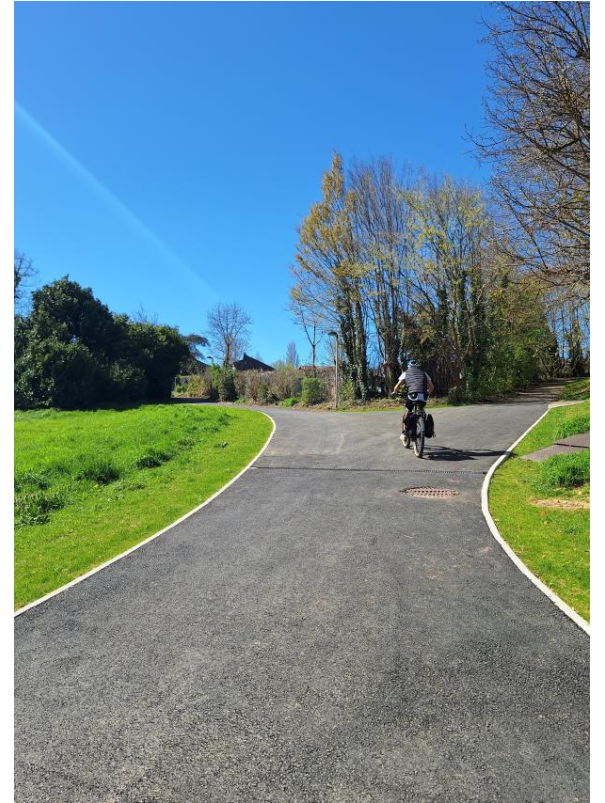
2023 : Paroi clouée, confortement du talus AREA à Bourgoin-Jallieu



2024 : VVB – section de la passerelle jusqu'au quai Sophie Durand, commune de Bourgoin-Jallieu

+ 500 mètres en site propre (1 km dans les 2 sens)

Les aménagements depuis l'approbation du Schéma Directeur Vélo



2023 : VVB – section Saint Germain jusqu'au pont des Guinguettes, commune de Vaulx-Milieu

+1,6 km (3,2)

2024 : Liaison vers les BBD, Voie Verte St Honoré

+ 350 m (700m)

2024 : Platelage bois – canal de Mozas, le long de la route de saint Marcel Bel Accueil (RD 18)

+ 200 m (400m)

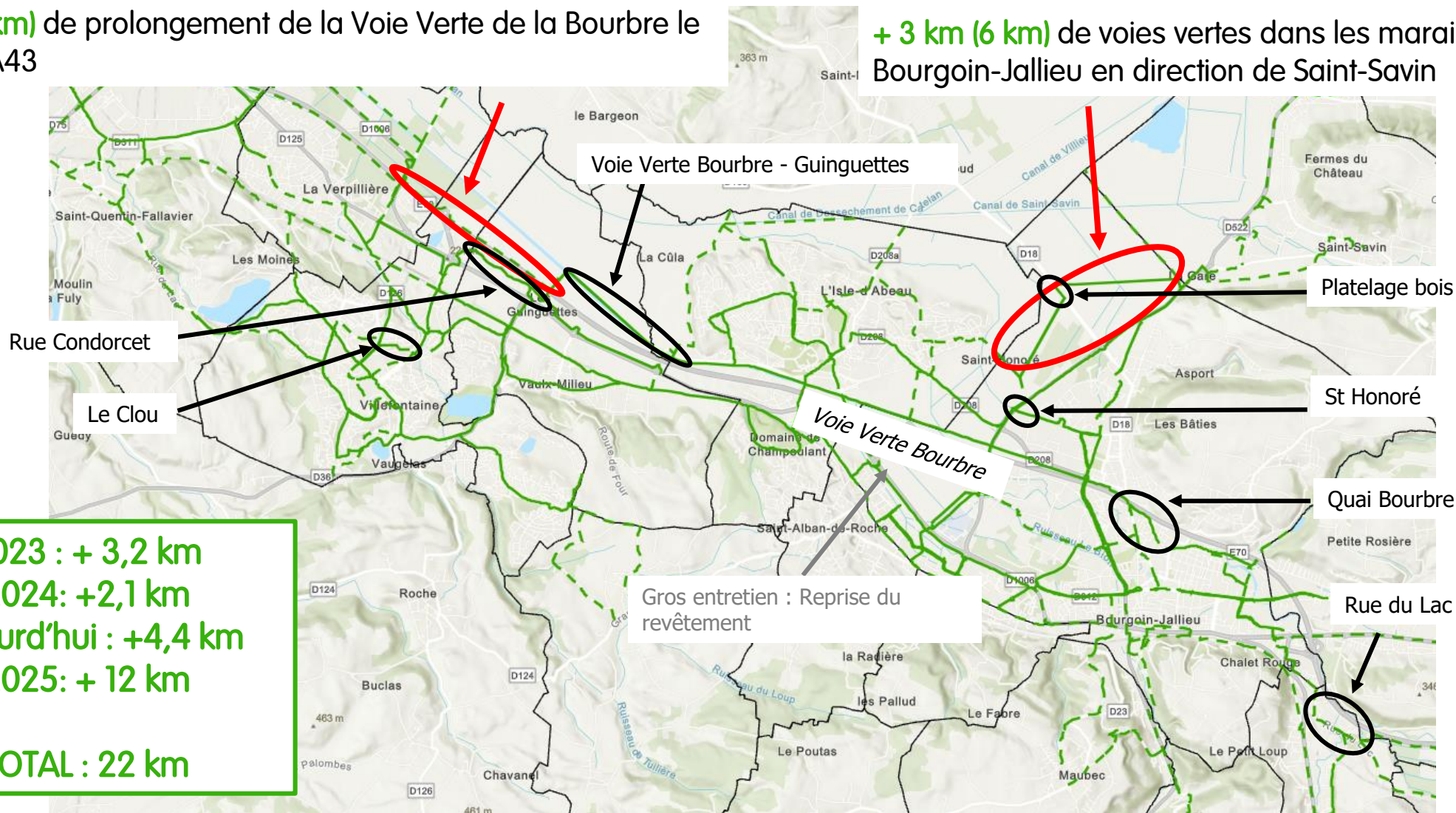
2025 : Voie Verte du Clou à Villefontaine

+ 400 m (800m)

Localisation des travaux

+3 km (6 km) de prolongement de la Voie Verte de la Bourbre le long de l'A43

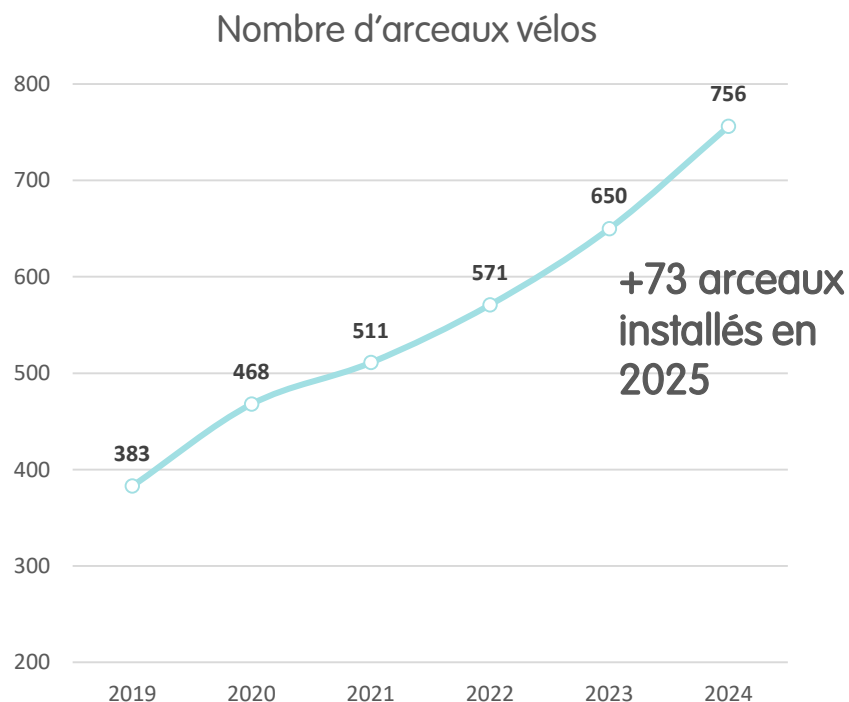
+ 3 km (6 km) de voies vertes dans les marais de Bourgoin-Jallieu en direction de Saint-Savin



2023 : + 3,2 km
2024 : + 2,1 km
Aujourd'hui : + 4,4 km
2025 : + 12 km
TOTAL : 22 km

Indicateurs de suivi :

- Kilomètre d'aménagement cyclable selon leurs types
- **Places de stationnement vélo (arceaux et sécurisés)**
- Déplacements réalisés à vélo sur les aménagements
- Evolution de la cyclabilité : évolution du Baromètre des villes par la Fédération des usagers de la Bicyclette



Installation d'arceaux vélo devant les commerces et services

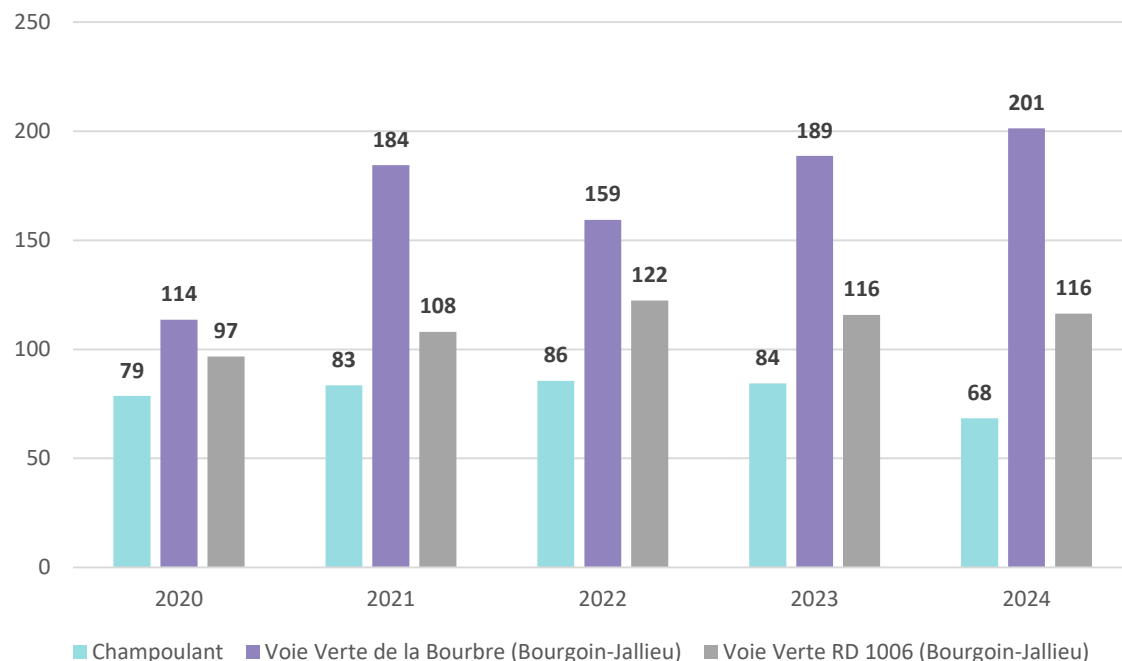


Déploiement de stationnement plus sécurisés sur les parkings des piscines CAPI et les aires de covoiturage

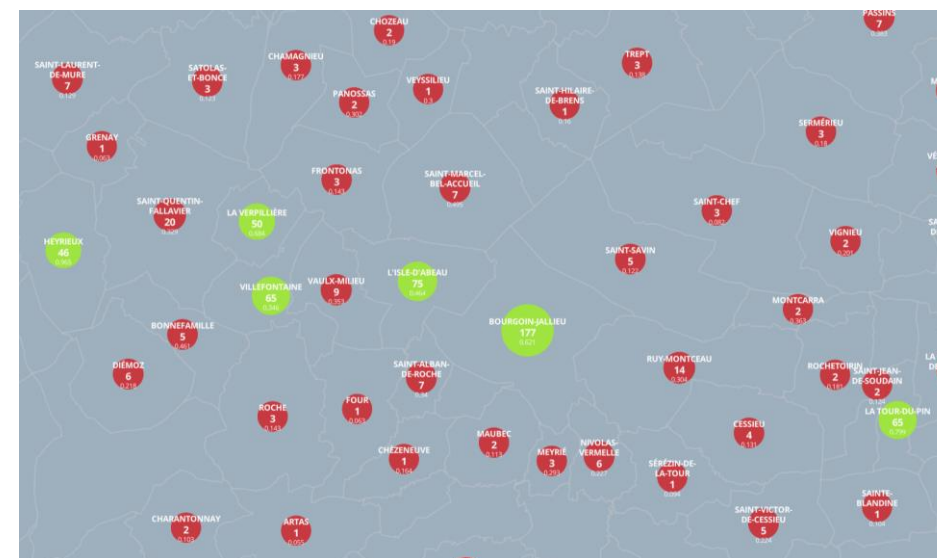
Indicateurs de suivi :

- Kilomètre d'aménagement cyclable selon leurs types
- Places de stationnement vélo (arceaux et sécurisés)
- **Déplacements réalisés à vélo sur les aménagements**
- Evolution de la cyclabilité : évolution du Baromètre des villes par la Fédération des usagers de la Bicyclette

Déplacements réalisés à **vélo** sur les aménagements en site propre (moyenne par jour)



Baromètre des villes cyclables 2025

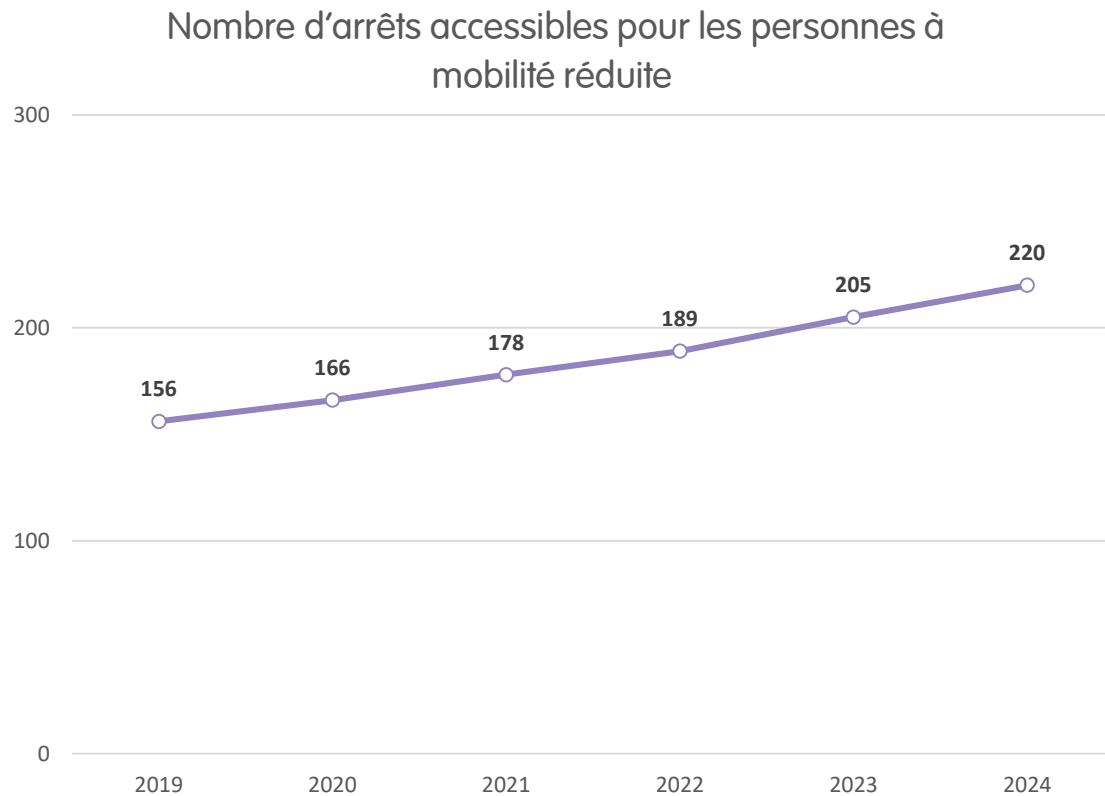


Baromètre 2025 en cours de finalisation.
La commune de La Verpillière rejoint les communes évaluées pour le baromètre 2025.

Action 5 : aménager la voirie pour favoriser les transports en commun 1/2

Indicateurs de suivi :

- Kilomètres de voies dédiées aux transports en commun
- Arrêts avec panneau d'information en temps réel
- **Nombre d'arrêts accessibles pour les personnes à mobilité réduite**



Action 5 : aménager la voirie pour favoriser les transports en commun 2/2

Indicateurs de suivi :

- Kilomètres de voies dédiées aux transports en commun
- Arrêts avec panneau d'information en temps réel
- **Nombre d'arrêts accessibles pour les personnes à mobilité réduite**

- Exemples d'arrêts mis en accessibilité en 2024 :

- Louis Braille à Bourgoin-Jallieu (2 arrêts)
- Badinières Mairie à Eclose-Badinières (2 arrêts)
- Collège Truffaut à l'Isle d'Abeau (2 arrêts)
- Place à Sérézin de la Tour (2 arrêts)
- Rue Condorcet à Vaulx-Milieu (2 arrêts)

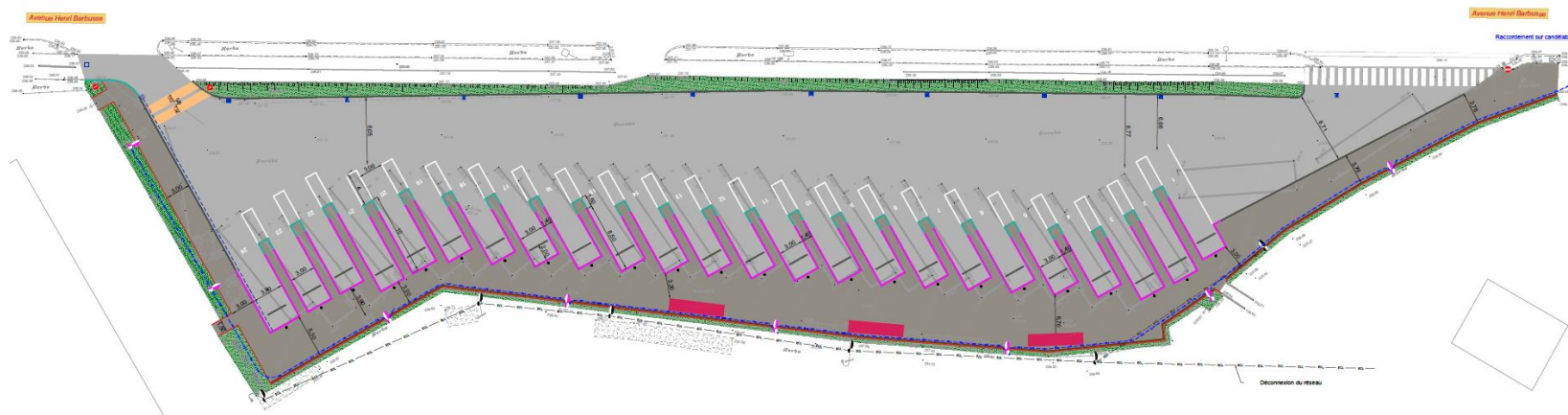
- Exemples d'arrêts mis en accessibilité en 2025 :

- La Grive à Saint-Alban-de-Roche (1 arrêt)
- Cime de Vaulx à Vaulx-Milieu (1 arrêt)
- La Verpillière Mairie à La Verpillière (1 arrêt)

- Projets 2025 :

- Réaménagement halte routière Barbusse : juillet 2025
- Rue Libération à Bourgoin-Jallieu : septembre 2025
- Le Pont à Villefontaine (2 arrêts) : automne 2025
- Sécurité Sociale à Villefontaine (2 arrêts) : automne 2025

Halte Routière Barbusse : mise en accessibilité de 24 quais bus



Action 6 : favoriser les usages du vélo par une offre de service adaptée 1/2

Indicateurs de suivi :

- Nombre d'évènements et évaluation du public touché
- Locations de vélo, VAE et vélos cargos
- Aides à l'achat pour les vélos et VAE

Nombre d'évènements autour de la mobilité et du vélo



Interventions CAPI

- **2023** : Une 30aine d'interventions. Public touché : ~1400 personnes
- **2024** : Une 30aine d'interventions. Public touché : ~1800 personnes

Interventions APIE / Osez l'Vélo

- **2023** : 452 heures d'animation portées par les bénévoles
- **2024** : 526 heures d'animation portées par les bénévoles

Types d'animations :

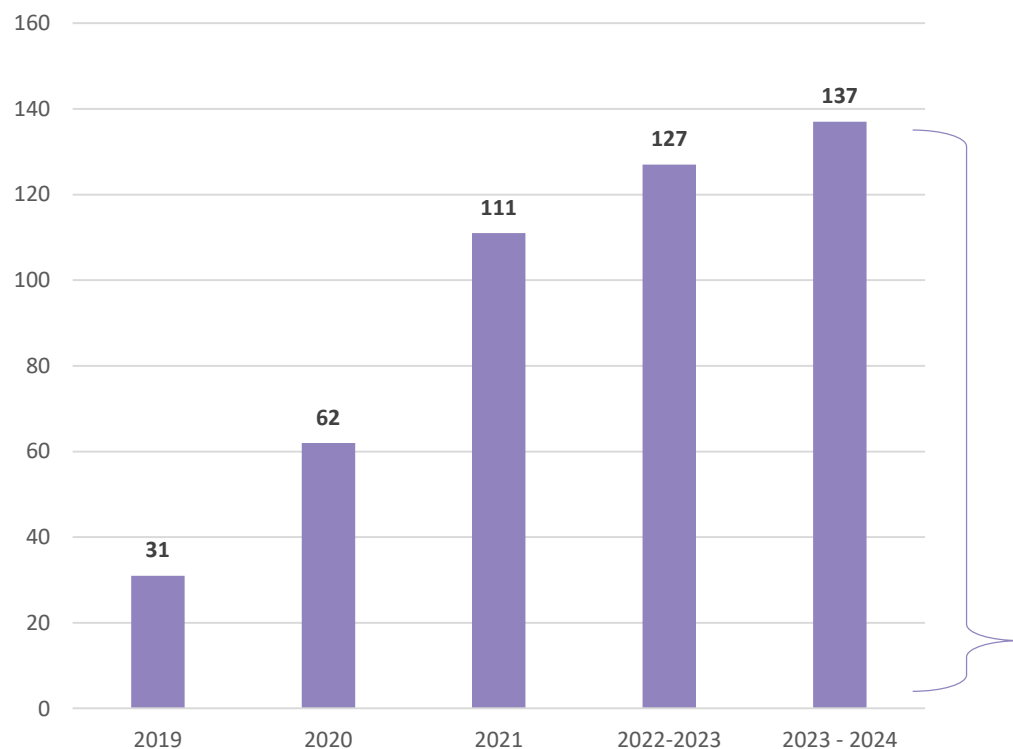
- Vélo Ecole
- Stands d'information, atelier vélo (entreprises, forums...)
- Fête du vélo...



Indicateurs de suivi :

- Nombre d'évènements et évaluation du public touché
- **Locations de vélos, VAE - vélos cargos et longtails**
- Aides à l'achat pour les vélos et VAE

Nombre de contrats de location des VAE RUBAN



Une flotte de vélos en location qui se diversifie

- 150 vélos électriques en location
- 1 vélo cargo
- 2 vélos longtail



- 29 contrats mensuels (21%)
- 49 contrats trimestriels (36%)
- 59 contrats annuels (43%)

Depuis le 1er septembre 2024 :

162 contrats au total dont 59 nouveaux contrats et 103 renouvellements.

Juin 2025 : 93 locations en cours

Indicateurs de suivi :

- Parts modales d'accès aux quatre gares de la CAPI
- Fréquentation des arrêts-gares des lignes de bus
- Fréquentation des parkings-relais en gares



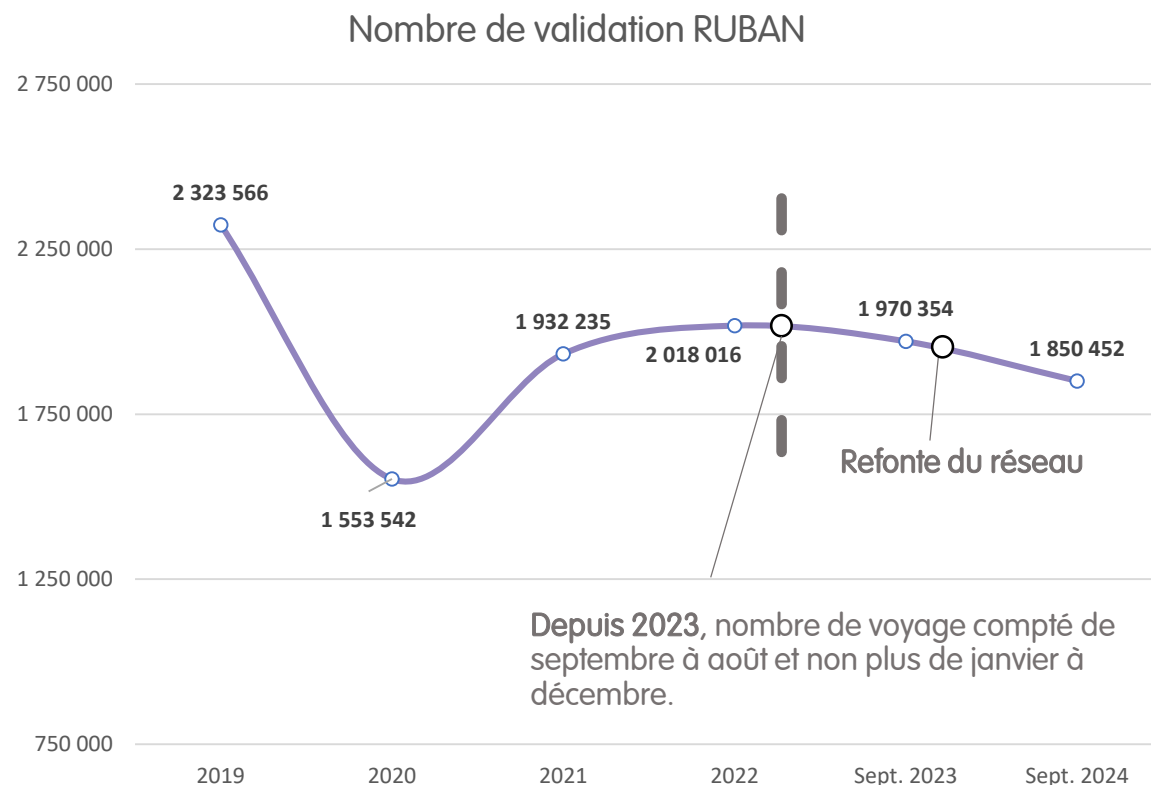
Plusieurs études en cours sur les gares du territoire:

- Le PEM de la Gare de Bourgoin-Jallieu et ses abords (Études Marion / Gambetta /Avenue des Alpes)
- Etudes sur projet de PEM de La Verpillière,
- Etudes urbaines sur les quartier gare de SQF et IDA

Action 10 : améliorer l'attractivité du réseau de bus ruban 1/3

Indicateurs de suivi :

- **Nombre de voyages/km et fréquentation des services RUBAN**
- Âge du parc, consommation et émissions moyennes du parc, part des « véhicules propres »
- Taux de respect de l'horaire de passage des bus et vitesse commerciale

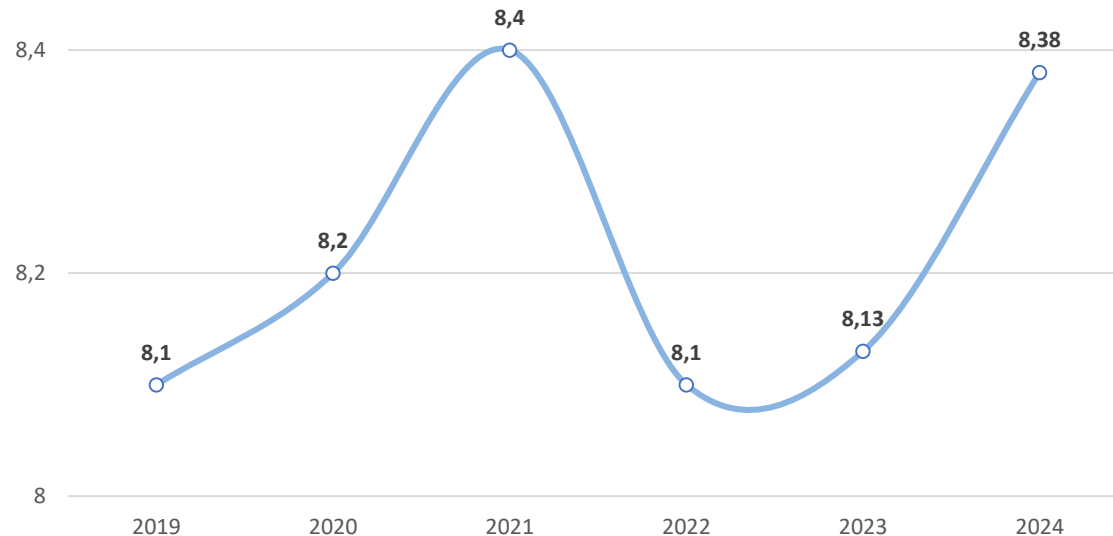


Action 10 : améliorer l'attractivité du réseau de bus ruban 2/3

Indicateurs de suivi :

- Nombre de voyages/km et fréquentation des services RUBAN
- **Âge du parc, consommation et émissions moyennes du parc, part des « véhicules propres »**
- Taux de respect de l'horaire de passage des bus et vitesse commerciale

Age moyen du parc de bus RUBAN



Part des véhicules propres

2022 :

6% du parc RUBAN est en véhicule propre

2024 :

9% du parc RUBAN est en véhicule propre

2025 :

+ 2 autobus standard mild hybrid et +1 véhicule électrique

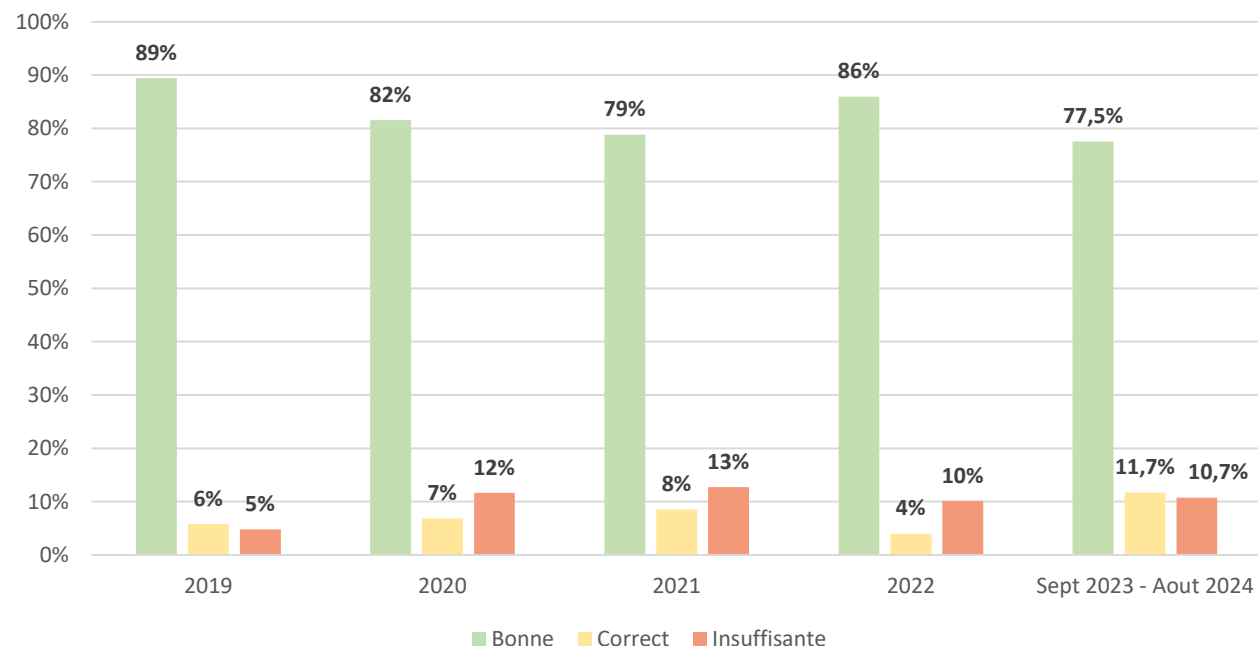


Action 10 : améliorer l'attractivité du réseau de bus ruban 3/3

Indicateurs de suivi :

- Nombre de voyages/km et fréquentation des services RUBAN
- Âge du parc, consommation et émissions moyennes du parc, part des « véhicules propres »
- **Taux de respect de l'horaire de passage des bus et vitesse commerciale**

Évaluation de la ponctualité des lignes de bus

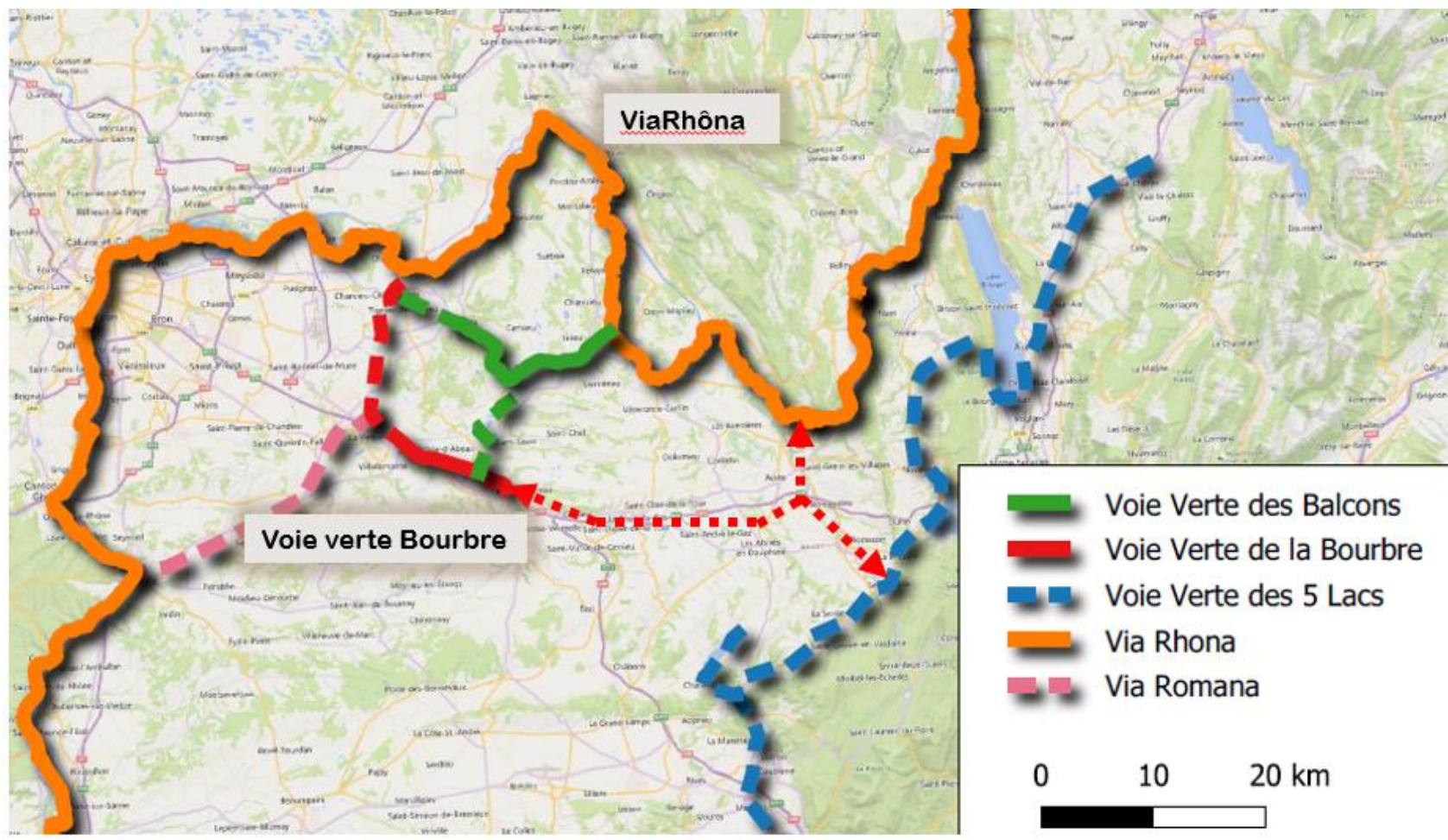


Echantillonnage :
432 évaluations entre septembre 2023 et aout 2024

Critères de ponctualité :

- « Insuffisant » : passage du véhicule en avance de +1min ou retard de +5 minutes par rapport à l'horaire indiqué ;
- « Correct » : passage du véhicule entre 3 et 5 minutes par rapport à l'horaire indiqué ;
- « Bonne » : passage du véhicule entre 1 et 3 minutes par rapport à l'horaire indiqué

Action 11 : faciliter la pratique du vélo au-delà des limites de la CAPI



Bourgoin-Jallieu / Nord-Isère

Comment trois intercommunalités vont connecter leurs réseaux cyclables

La Capi, les Balcons du Dauphiné et les Vals du Dauphiné travaillent ensemble pour connecter leurs réseaux cyclables à horizon 2030. Plus de dix kilomètres de voies vertes vont être créés afin de relier notamment Bourgoin-Jallieu à la Tour du Pin en empruntant la ViaRhôna à vélo.



3,2
C'est, en millions d'euros, les retombées économiques sur le territoire des Balcons du Dauphiné liées au cyclotourisme. Frédéric Luzzat, vice-président au tourisme, précise : « Un kilomètre de ViaRhôna, c'est 53 000 euros de retombées économiques. Et on est ravi de ce chiffre-là. »

Dans quelques années, les cyclistes pourront profiter d'itinéraires cyclables plus denses reliant trois intercommunalités. Idéal pour les utilisateurs du quotidien mais aussi les cyclotouristes qui empruntent la ViaRhôna. Photo Le DI, Anouk Anglade

Ainsi, lorsque ce chantier de grande ampleur sera terminé dans cinq ans, les trois intercommunalités seront connectées les unes avec les autres afin d'assurer une véritable continuité entre les différentes zones géographiques. Depuis 2024, une réflexion a permis d'aboutir à un document concret, le premier schéma vélo Nord-Isère, qui fixe des objectifs ambitieux en matière de modes doux de déplacements. Très concrètement, comme écrit un peu plus haut, la Capi va relier sa voie verte de la Bourbre aux Vals du Dauphiné en la prolongeant vers le Rivet, Bousieu, puis au niveau de Sérénité-de-la-Tour. Nicolas Vermeille, jusqu'à La Tour-du-Pin. Mais aussi se connecter dans l'autre sens avec les Balcons du Dauphiné à hauteur de Tript. Ainsi, des premiers aménagements ont déjà été réalisés sur Saint-Hippolyte, à Bourgoin-Jallieu, en 2024, dans le quartier de Champ-Fleur. D'autres chemins entre Bourgoin-Jallieu et Saint-Savin seront créés avant la fin de l'année 2025. Les Balcons, eux, ont finalisé leurs études environnementales sur l'itinéraire privilégié sur les berges du Catalan. « De notre côté, le travail est lourd et fastidieux puisqu'on souhaite passer dans les marais, au cœur d'un espace sensible protégé. Mais on avance, un marché de maîtrise d'œuvre a été attribué en février et notre objectif est de nous lancer dans les travaux en 2027 pour une mise en service de la voie verte un an plus tard », souligne Jean-Yves Brenier, président des BDD.



Les élus des Balcons du Dauphiné, de la Capi et des Vals du Dauphiné ont présenté un projet commun autour d'un schéma directeur vélo du Nord-Isère. Une grande première. Photo Le DI, Y.P.

« L'occasion de devenir un vrai territoire de vélo » Bernard Badin, le président des VDD, ne dit pas autre chose et fait face aux mêmes problèmes environnementaux concernant la liaison entre Bourgoin-Jallieu et la Tour-du-Pin. Mais cela n'a pas l'air de l'inquiéter outre mesure, bien au contraire : « Cela ne sera que le premier maillon de l'interconnexion entre nos territoires, explique-t-il. L'idée est d'aller encore bien au-delà, en prolongeant cet itinéraire jusqu'à la Savoie », en traversant les Vals du Dauphiné, notamment via Saint-André-le-Gaz. L'objectif avoué est simple : permettre aux cyclistes de la Capi de rejoindre la ViaRhôna sur les territoires des VDD et des BDD en empruntant des voies cyclables entièrement aménagées. « Pour nous tous, c'est l'occasion de devenir un vrai territoire de vélo et de miser encore davantage sur le cyclotourisme, se réjouit Frédéric Luzzat, vice-président des Balcons du Dauphiné en charge du tourisme. C'est un tourisme acceptable et viable pour notre territoire qui génère des retombées économiques importantes » (lire le chiffre). Mais ces voies sont également destinées aux utilisateurs du quotidien, de plus en plus nombreux, puisqu'elles permettront de réguler les gares et de répondre à une nécessité : proposer une alternative à la voiture pour aller travailler, et en toute sécurité. Ce projet devrait coûter « plusieurs millions d'euros », d'après Vincent Chiqui, vice-président aux mobilités à la Capi, partagé entre les trois intercommunalités selon les travaux qu'elles ont à réaliser. Le Département devrait les accompagner à hauteur de 50 % sur les études et au moins 30 % sur les investissements, d'après Bernard Perazzo, en charge des mobilités. Il même l'état, par l'intermédiaire de Christian Cuchet, secrétaire général à la sous-préfecture de la Tour-du-Pin, a salué cette initiative portée par les communautés de communes : « Nous les engageons à poursuivre sur cette voie-là. Oui, l'état recherche de l'argent mais les crédits de droits communs existent encore. Nous continuerons d'aider les projets les plus intéressants. » Tous les voyants sont au vert.

« Vincent Prod'Homme

Le Dauphiné libéré, 9 juin 2025

Indicateurs de suivi :

- Kilomètres d'aménagements cyclables vers les territoires voisins
- Nombre d'offres touristiques
- Déplacements réalisés à vélo entre la CAPI et les territoires voisins

Action 12 : accompagner les actifs du territoire vers une mobilité moins carbonée 1/2

Indicateurs de suivi :

- Parts modales des actifs de la CAPI
- **Nombre de Plans de Mobilité Employeur**
- Nombre de kilomètres aménagés pour les modes actifs dans les zones d'activités économiques

	2023	2024	Détails
Nombre de Plans de Mobilités Inter-Entreprises	3	4 (Lancement de Sayes – St Hubert à l'IDA)	Parc de Chesnes : 24 entreprises, 4000 salariés Parc Technologique : 14 entreprises, 1400 salariés Parc de la Maladière : 9 entreprises, 1400 salariés
Plans de Mobilités Entreprise (accompagnement Ruban Pro par la CAPI)	8	11	Parc de Sayes – St Hubert : 10 entreprises, 1500 salariés



Rencontre inter-PDMIE du 10 décembre 2024 à la CCI Nord Isère

Action 12 : accompagner les actifs du territoire vers une mobilité moins carbonée 2/2



Indicateurs de suivi :

- Parts modales des actifs de la CAPI
- Nombre de Plans de Mobilité Employeur
- **Nombre de kilomètres aménagés pour les modes actifs dans les zones d'activités économiques**

Parc Technologique à Vaulx-Milieu



2025 : Aménagement **d'1,3 km (2,6)** de Voie Verte rue Condorcet

Zone d'Activités Economiques à Nivolas-Vermelle



2025 : Aménagement de **500 m (1 km)** de Voie Verte rue du Lac



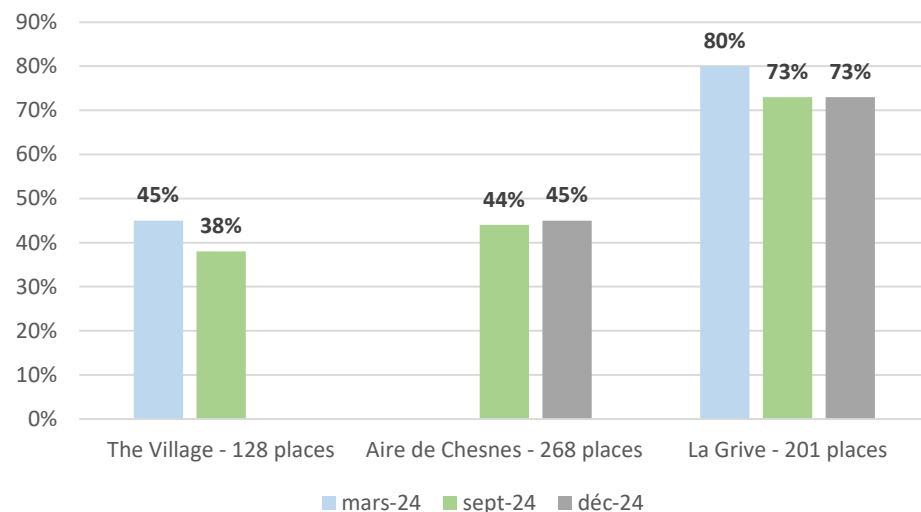
Action 13 : faciliter les connexions vers les territoires voisins en favorisant le covoiturage 1/3

Indicateurs de suivi :

- Taux d'occupation des parkings de covoiturage
- Inscrits / usagers du système de covoiturage dynamique

Nouvelle action

Taux d'occupation maximum des parkings de covoiturage en semaine



Des enquêtes qualitatives en face à face ont également permis de mieux connaître les profils des usagers de nos aires de covoiturage

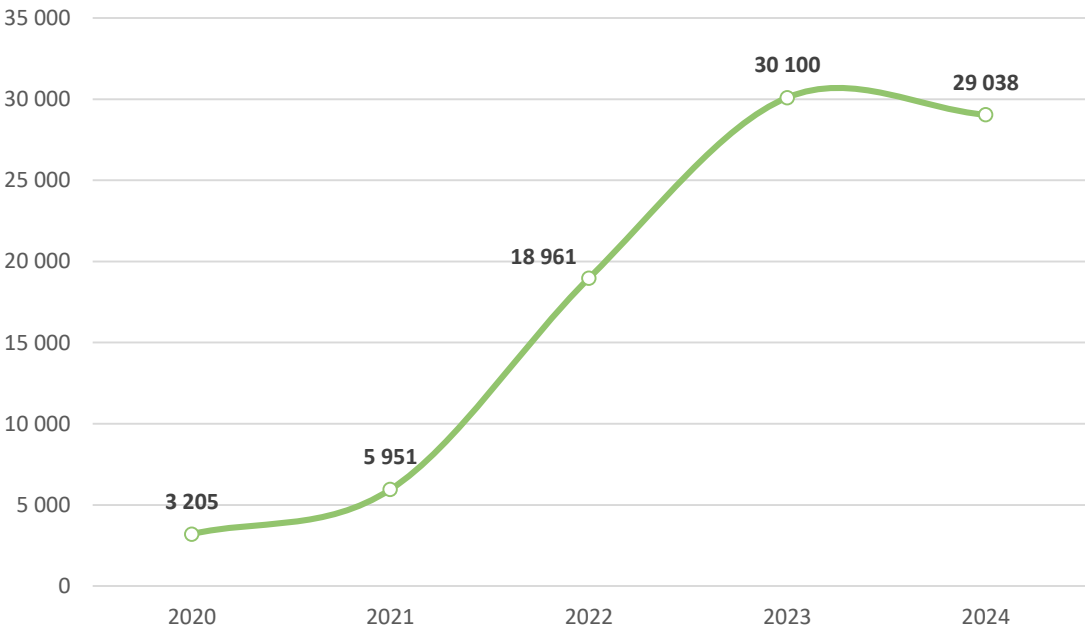
- Pour SQF : une part très importante des usagers utilisent l'aire comme P+R avec les lignes Car Région express
- La Grive et The Village : une part importante des usagers utilisent l'aire pour covoiturer
- Le service Lane est très bien identifié et connu des usagers, tandis que Karos est encore méconnu
- Des parkings majoritairement identifiés grâce au bouche à oreille, puis à la signalétique
- Les usagers sont satisfaits des aménagements et des services actuellement proposés sur place

Action 13 : faciliter les connexions vers les territoires voisins en favorisant le covoiturage 2/3

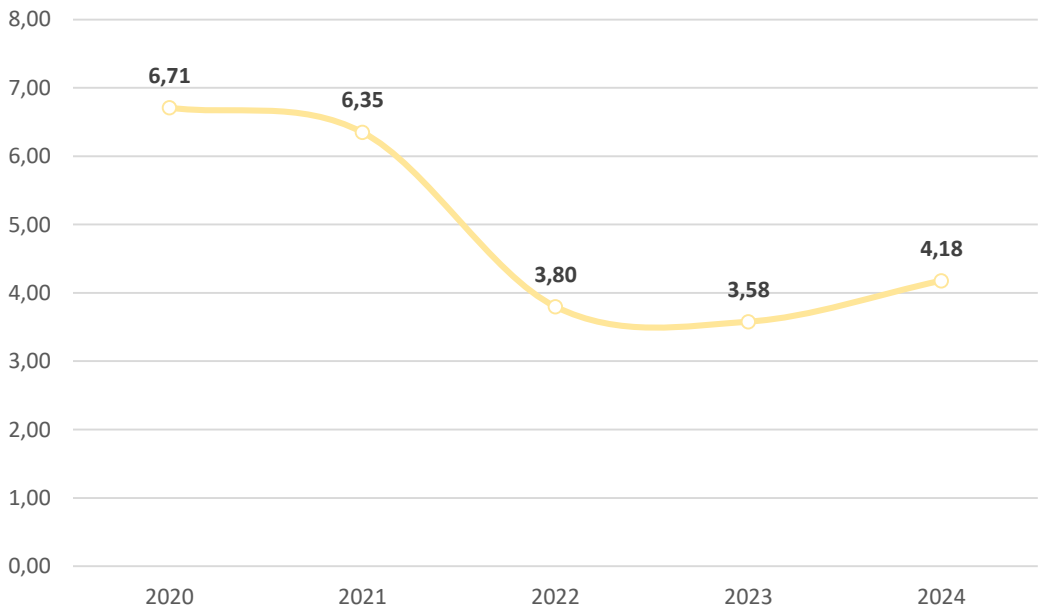
Indicateurs de suivi :

- Taux d'occupation des parkings de covoiturage
- **Inscrits / usagers du système de covoiturage dynamique**

Nombre de trajets effectués avec Lane par an



Temps d'attente moyen annuel des usagers de Lane (en minutes)



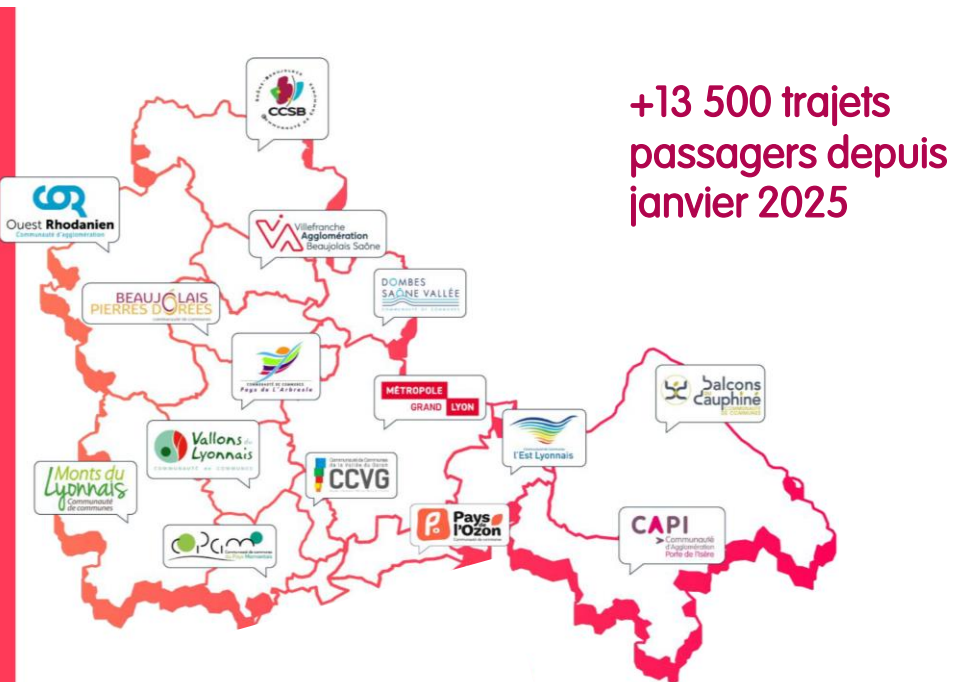
Nombre d'usagers distincts du covoiturage dynamique	2020	2021	2022	2023	2024
	830	901	1700	1800	1582

Action 13 : faciliter les connexions vers les territoires voisins en favorisant le covoiturage 3/3

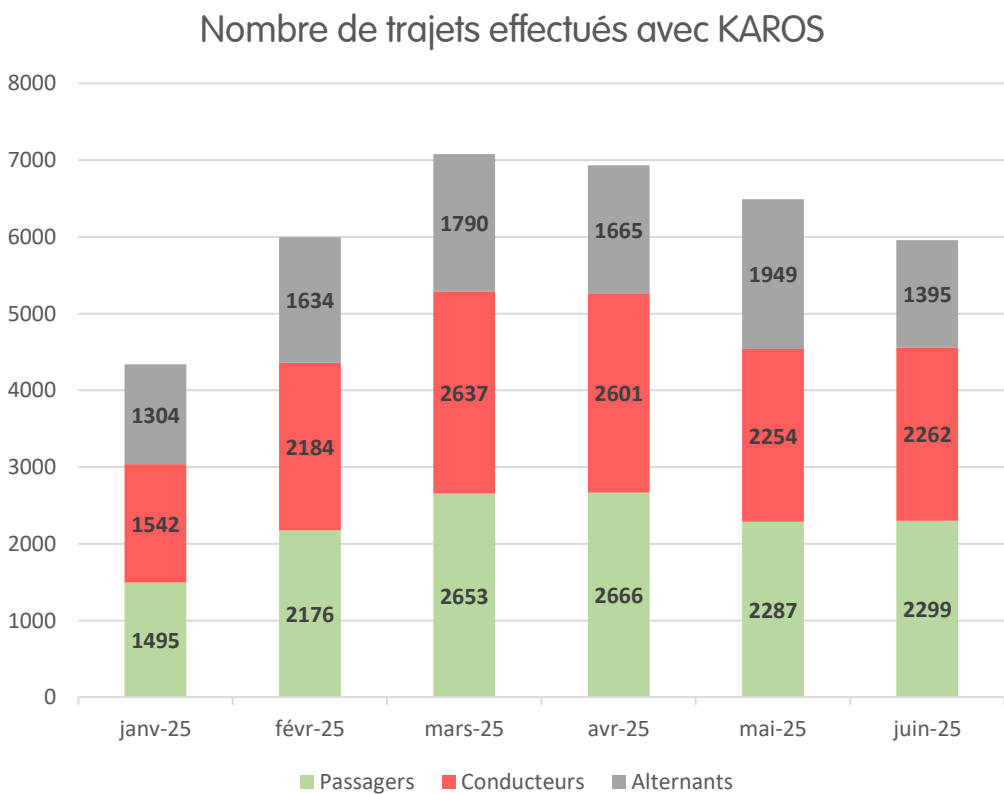
Indicateurs de suivi :

- Taux d'occupation des parkings de covoiturage
- Inscrits / usagers du système de covoiturage dynamique

Nouvelle action



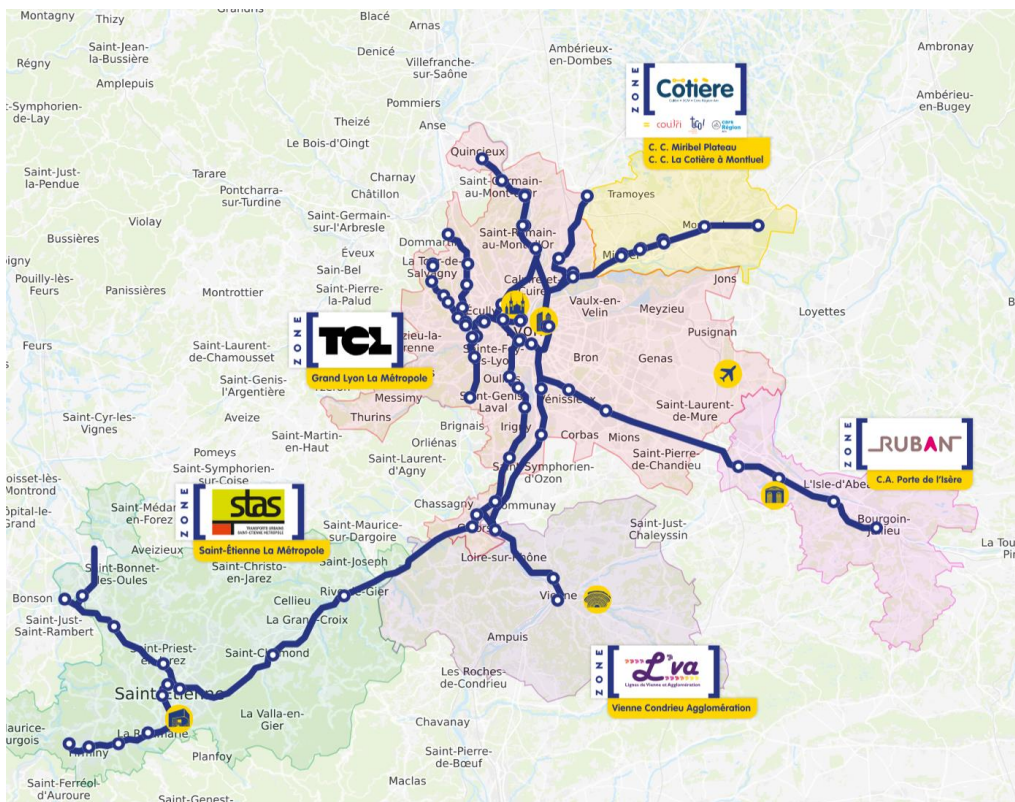
Nombre d'usagers du covoiturage planifié	Juin 2025
	830
Nombre d'inscrits Karos by CAPI	4221
Distance moyenne parcourue	27 km



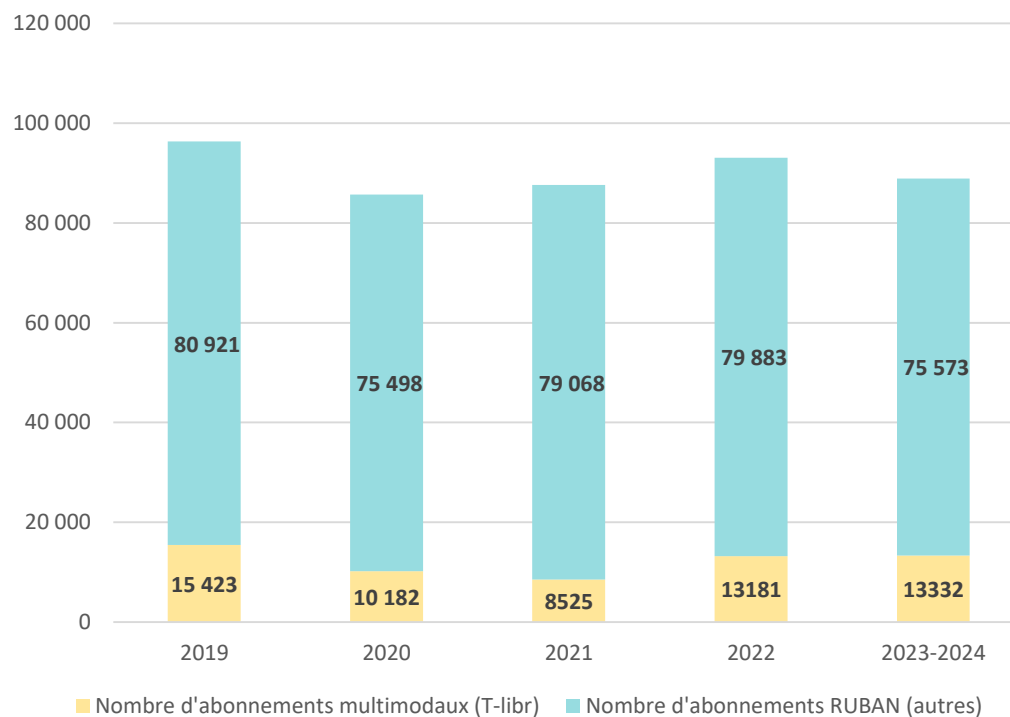
Action 14 : faciliter l'intermodalité entre les différents réseaux de transport en commun 1/2

Indicateurs de suivi :

- Nombre de voyages du réseau RUBAN
- **Nombre d'abonnements multimodaux**



Nombre d'abonnements RUBAN et abonnements multimodaux



D'ici la fin d'année : commercialisation des titres T-libr occasionnel en parallèle des abonnements

Action 14 : faciliter l'intermodalité entre les différents réseaux de transport en commun 2/2

Les objectifs du système billettique :

- Vente des titres de transport à bord des véhicules, en agences commerciales et via les relais dépositaires
- Suivi de la fréquentation du réseau grâce aux données de validation collectées à chaque montée



Solution PARAGON plus moderne et ergonomique :

- Paiement par carte bancaire, montre connectée et smartphone directement au valideur
- 100% compatible avec le système OURA (vente et validation des cartes OURA) de tous les réseaux Rhône-Alpins
- Déploiement à l'automne 2025 d'une E-boutique spécifique RUBAN évitant aux usagers de se déplacer en agences commerciales



Action 15 : accompagner le développement du réseau ferroviaire

Indicateurs de suivi :

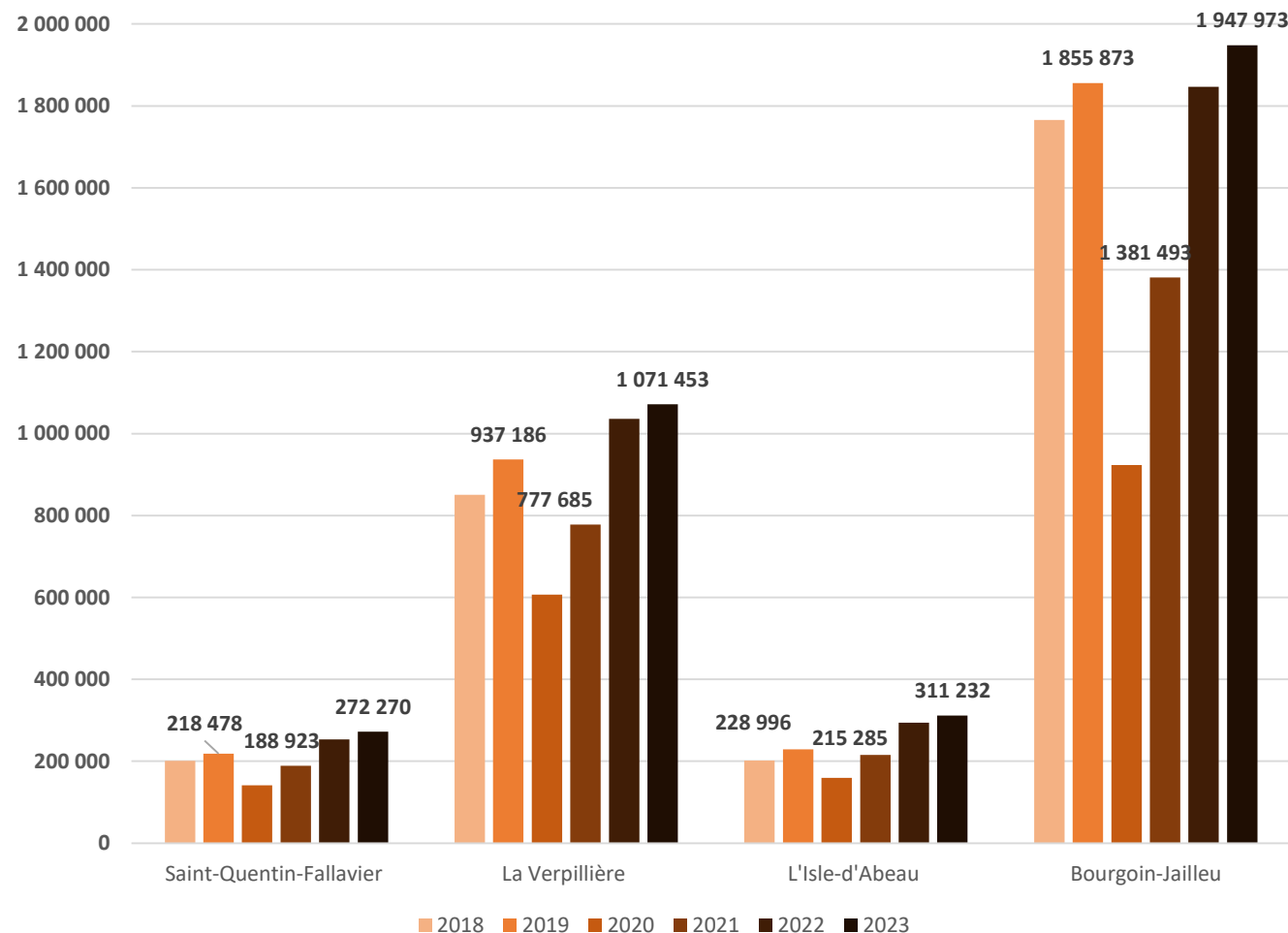
- Nombre de trains par jour
- Fréquentation du réseau ferroviaire

Nombre de trains par jour et par gare en 2025
(Grenoble > Lyon)

	2023		2025	
Gares	Aller	Retour	Aller	Retour
Saint-Quentin-Fallavier	21	21	21 (24)*	21 (24)
La Verpillière	48	49	49 (52)	50 (53)
L'Isle d'Abeau	21	21	21 (24)	21 (24)
Bourgoin-Jallieu	65	63	68 (72)	69 (73)

* Le chiffre entre parenthèses inclus le nombre de navette en autocars complémentaires au nombre de trains.

Fréquentation des gares de la CAPI de 2018 à 2023 (usagers du train)



Action 17 : faire connaître les offres existantes pour augmenter leur utilisation 1/4

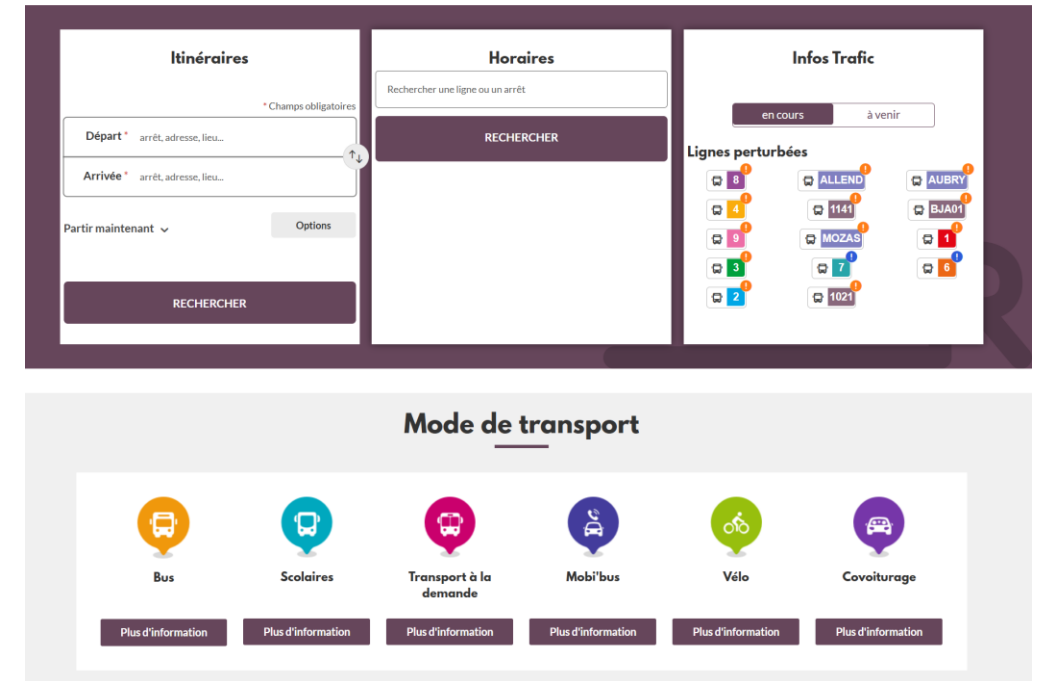
Indicateurs de suivi :

- Consultations du site internet RUBAN
- Nombre d'évènements organisés et évaluation du public touché
- Fréquentation des évènements
- Nombre d'articles par mois dans journaux locaux

En janvier 2025 :

- 40 000 utilisateurs actifs du site internet RUBAN
- 4000 utilisateurs actifs de l'application mobile RUBAN

-> Lancement dans les prochaines semaines des comptes Instagram et TikTok



Action 17 : faire connaître les offres existantes pour augmenter leur utilisation 2/4

Indicateurs de suivi :

- Consultation de la page Mobilité de site Internet de la CAPI
- **Nombre d'évènements organisés et évaluation du public touché**
- **Fréquentation des évènements**
- Nombre d'articles par mois dans journaux locaux

Septembre 2023 – aout 2024

+60 interventions RUBAN

visant à promouvoir le nouveau réseau

- Forum des associations,
- Intervention en entreprises,
- Intervention dans les établissements scolaires,
- Manifestations grand public,
- Présence sur les points d'arrêts et les marchés.



Action 17 : faire connaître les offres existantes pour augmenter leur utilisation 3/4



ICI Je fais le ma dévotion

ICI Je répare mon vélo

ICI Je peux faire mes courses en vélo

ICI Je me balade en famille le long de la Bourbre

BOUCLES VÉLO

- 1 40 min 9,6 km 31 m
- 2 50 min 11,6 km 46 m
- 3 1h20 17,2 km 63 m

Les boucles sont à faire en sens horaire à partir du point de départ. Les distances sont données à titre indicatif.

AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

- Aménagement séparé de la chaussée (Secure Way)
- Autres aménagements (Secure Lane, Bande cycliste, Chaussée à voie centrale banalisée)
- Boucle vélo sur le territoire de la CAPi (Cycling route)
- Voie verte de la Bourbre
- Magasin Spécialisé Vélo/Bicycle repair workshop
- Station de réparation en libre service / Self-service bicycle repair station
- Atelier de réparation Osez l'Vélo / Repair shop Osez l'Vélo
- Stationnement vélo/bike parking
- Box vélo/bike box

LE SAVIEZ-VOUS ?

ICI Je me déplace en toute sécurité en suivant les conseils pratiques

- Attention aux angles morts en cas de dépassement d'un poids lourd ou d'un autobus par la droite. C'est la première cause d'accidents graves.
- Faire preuve d'une grande vigilance lors du franchissement d'une intersection. 95% des accidents se situent à des intersections.
- Attention aux ouvertures de portières lorsque vous roulez le long de voitures stationnées. Astuce : se décaler d'un mètre sur la chaussée.
- Le double-sens cyclable est une rue autorisée dans les deux sens pour les cyclistes tout en restant à sens unique pour les véhicules motorisés.

ICI J'emprunte Les aménagements privilégiés pour le vélo

- La piste cyclable : Section de chaussée spatialisée dédiée exclusivement aux cyclistes. Elle est généralement située des voies de circulation des véhicules motorisés.
- La bande cyclable : Voie réservée aux cyclistes, délimitée au sol par une bande blanche discontinu. Cette signalisation est complétée par un pictogramme « vélo » et des flèches indiquant le sens de circulation.
- La Voie verte : Axa de circulation ouvert à tous les moyens de locomotion non motorisés. Chaussée à Voie Centrale Banalisée.

ICI

Des ateliers vélos ou des magasins pour réparer mon vélo

Ateliers :
Association Osez l'Vélo
Atelier de Villefontaine - 27 place de l'Échequier
Atelier de Bourgoin-Jallieu - 9 rue de l'Éscol
04 78 98 39 35 - apie-asso.net

Association Osez l'Vélo
Osez l'Vélo est une section de l'association APiE. Cet atelier vélo est un lieu associatif, participatif et solidaire :
- Un lieu où trouver des vélos récupérés, en l'état ou révisés, des pièces détachées, des outils.
- Des conseils donnés aux cyclistes par des animateurs et animatrices bénévoles ou salariés.
- Des cyclistes adhérents qui interviennent personnellement sur leur propre vélo.
Les dons de vélos sont les bienvenus.
Financer aussi pour « d'infos »

Magasins spécialisés :
Cycles Fontaine
6 av. Maréchal Léclerc - 38300 Bourgoin-Jallieu
04 78 93 28 61
Décalcom
8 rue Edouard Brion - 38300 Bourgoin-Jallieu
04 78 43 57 43
Inheraparc
18 rue des Sayes - 38080 L'Isle d'Abeau
04 78 27 11 93
Rhône Alpes Bikes
8 Chemin de la Borne - 38080 Saint-Alban de Roche
07 82 71 82 00
Entretien ; réparation ; formation itinérants :
Entreprise Bicycle Repair
pas de magasin physique
06 66 11 10 45

ICI

Je m'équipe...

OBLIGATOIRES
CASQUE
GILET RÉFLÉCHISSANT
SÉCURITÉ ÉCLAIRAGE
RÉTROVISEUR
PNEUS À BANDES
PNEUS À BANDES LATÉRAUX RÉFLÉCHISSANTES

CONSEILLÉS
GILET RÉFLÉCHISSANT
SÉCURITÉ ÉCLAIRAGE
RÉTROVISEUR
PNEUS À BANDES
PNEUS À BANDES LATÉRAUX RÉFLÉCHISSANTES

ÉQUIPEMENT
CASQUE
GILET RÉFLÉCHISSANT
SÉCURITÉ ÉCLAIRAGE
RÉTROVISEUR
PNEUS À BANDES
PNEUS À BANDES LATÉRAUX RÉFLÉCHISSANTES

Septembre 2024 : création d'une nouvelle carte vélo.

Elle est disponible :

- dans les agences RUBAN
- L'office de tourisme
- Et lors les animations comme la fête du vélo

Action 17 : faire connaître les offres existantes pour augmenter leur utilisation 4/4

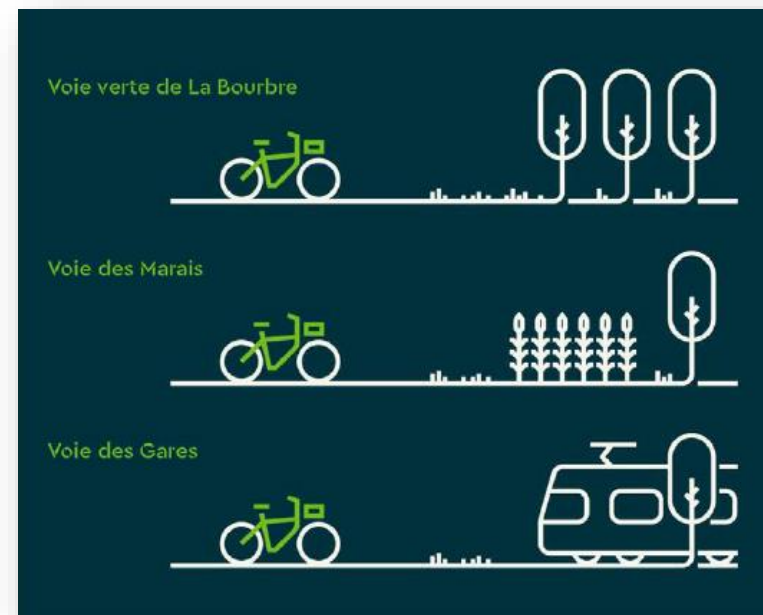
Travail de mise en valeur du réseau cyclable de la CAPI et de ses 3 axes majeurs :

- La Voie verte de la Bourbre
- La Voie des Gares
- La Voie des Marais

Création d'une identité cyclable pour :

- Donner de la visibilité au réseau
- Identifier les portes d'entrées et les connexions
- Rendre visible la présence du vélo dans l'espace public

Déploiement progressif **dès ce mois-ci sur la Voie des Gares**

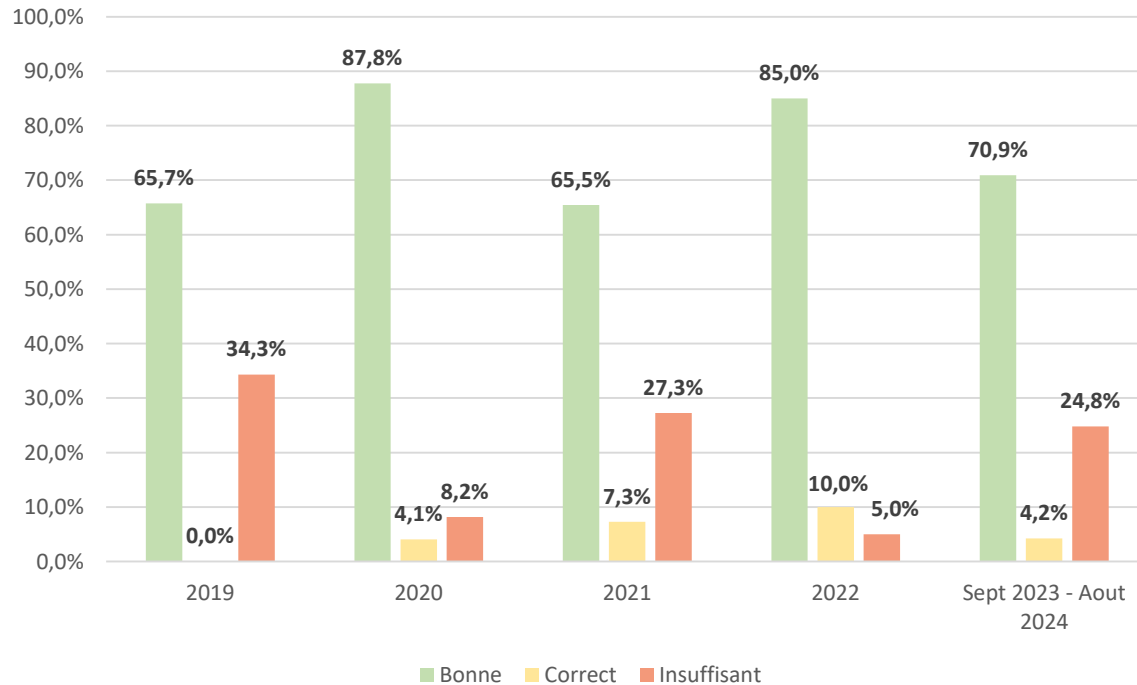


Action 18 : innover pour faciliter les mobilités grâce aux outils numériques

Indicateurs de suivi :

- Consultations ou téléchargements des sites et applications
- Nombre d'appels et de mails traités par les agences commerciales du réseau RUBAN

Evaluation de l'accueil et de l'information des voyageurs en agence RUBAN



Echantillonnage :
301 évaluations entre septembre 2023 et aout 2024



Nouveautés :

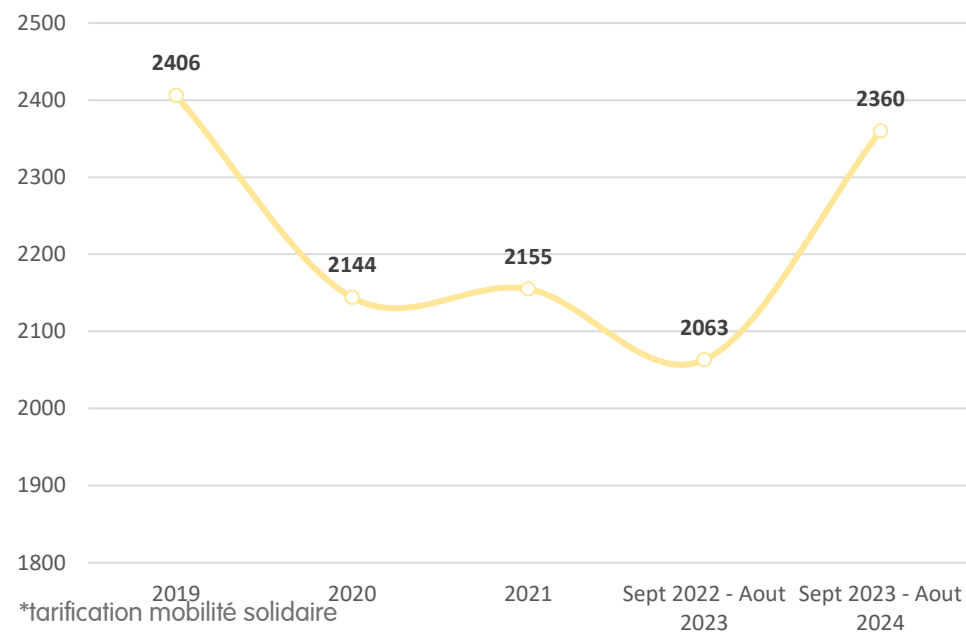
- Nouvelle agence de Villefontaine
- Accueil avec tablettes dans les agences permettant la consultation du site internet RUBAN ou encore la réservation des VAE

Action 19 : inclure et soutenir les publics fragiles 1/2

Indicateurs de suivi :

- **Nombre de personnes bénéficiaires des actions ou dispositifs de mobilité solidaire**
- Nombre d'arrêts accessibles pour les personnes à mobilité réduite

Nombre d'abonnement Ruban Sésame



Nombre d'inscriptions au Mobi'bus

Sept. 2022 – Août 2023 : **58 inscrits**

Sept. 2023 – Août 2024 : **60 inscrits**



Action 19 : inclure et soutenir les publics fragiles 2/2

Indicateurs de suivi :

- Nombre de personnes bénéficiaires des actions ou dispositifs de mobilité solidaire
- Nombre d'arrêts accessibles pour les personnes à mobilité réduite

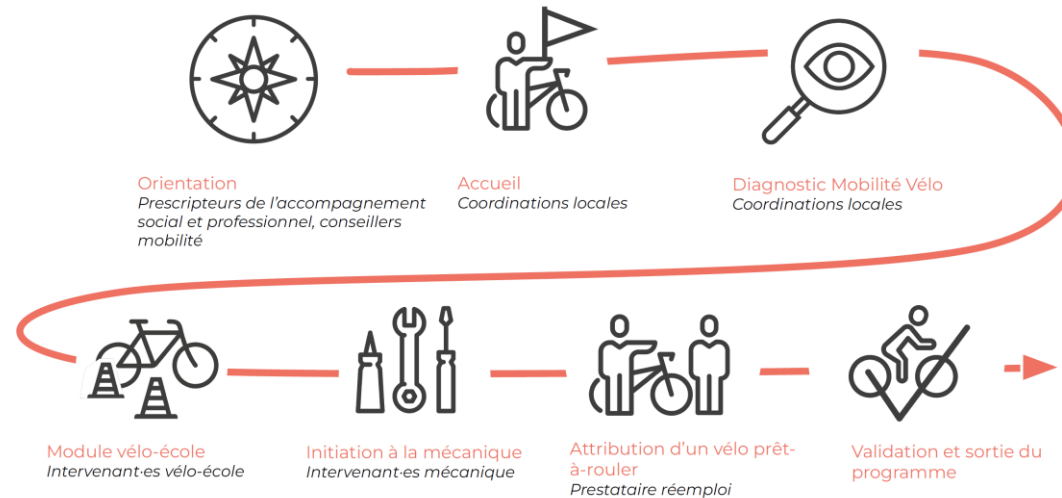
Nouvelle action

Vélos-Egaux : programme d'accompagnement des publics fragiles vers l'apprentissage du vélo depuis 2025

L'accompagnement des bénéficiaires

-> Un parcours prescrits au public en fonction de leur niveaux. Les actions sont plurielles et vont de l'apprentissage du vélo et du code de la route à l'initiation mécanique.

A l'issue du programme, le bénéficiaire est équipé d'un vélo avec casque et antivol.



Présentation Vélo-Egaux

Vélo-**egaux**

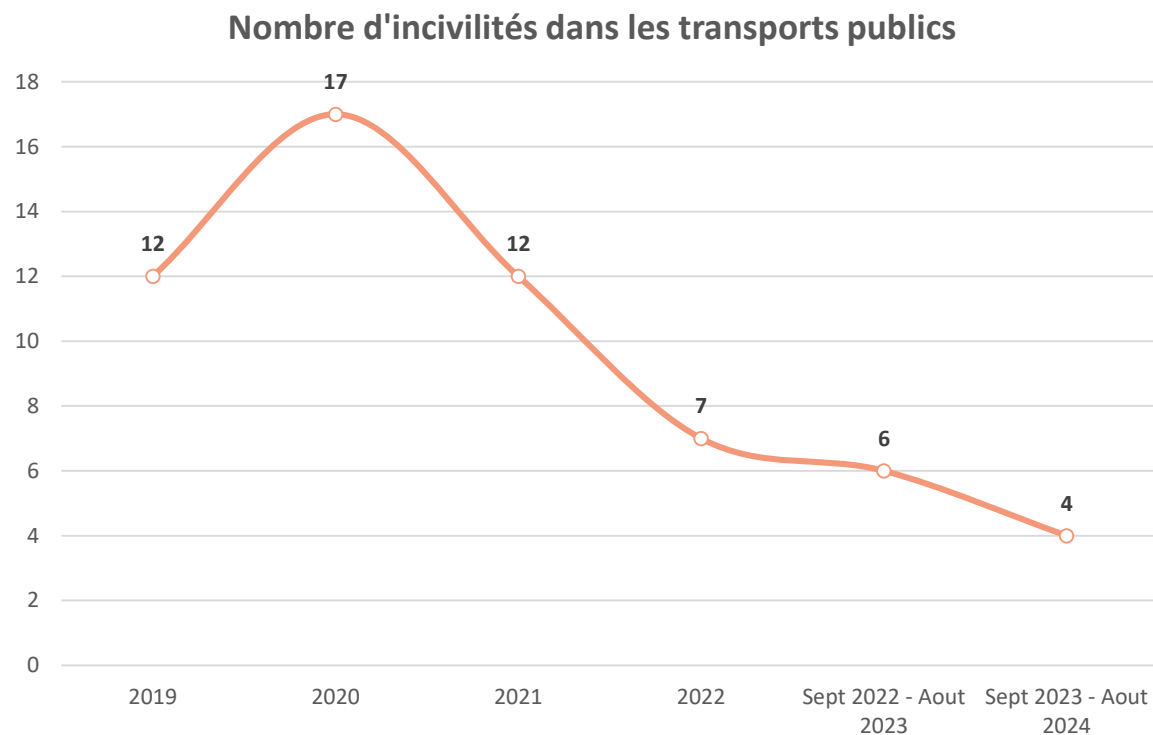
Action 20 : renforcer la sécurité dans les transports en commun et les espaces publics

Indicateurs de suivi :

- **Nombre d'incivilités dans les transports en commun et dans les espaces publics**
- Nombre de campagnes de sensibilisation / communication réalisées

Des moyens de préventions :

- Vidéo surveillance dans les véhicules
- Conventions de partenariat avec les polices municipales de Villefontaine et Bourgoin-Jallieu



Indicateurs de suivi :

- Évènements organisés et évaluation du public touché
- Nombre d'écoles ayant développé un système de Pédibus ou de Vélobus
- Nombre de places de stationnement sécurisées et abritées pour les vélos et trottinettes aux abords des écoles

Accompagnement du public scolaire par l'association AGEDEN (classes de CM1 / CM2)

	2021	2022	2023	2024
Animation scolaire - Ateliers parcours vélo	7 (environ 160 élèves)	10 (environ 260 élèves)	13 (environ 330 élèves)	12 (environ 330 élèves)
Nombre de participation au challenge Mobilité scolaire de l'AGEDEN	44 classes (nombre d'inscrits)	34 classes	46 classes (721 élèves)	80 (environ 1876 élèves)



Les actions de suivi à poursuivre :

- Identifier l'offre de stationnement vélo aux alentours et dans l'enceinte des établissements scolaires – pour les collèges, **démarche initiée par les services du Département**
- Suivre le développement de pédibus ou vélobus



Synthèse

Synthèse : les actions suivies et mesurées

Aménager la voirie et les espaces publics pour faciliter les déplacements au quotidien

- | | | |
|----|--|---|
| 01 | Aménager les espaces publics pour favoriser la marche | ○ |
| 02 | Poursuivre l'aménagement d'itinéraires cyclables continus et sécurisés | ✓ |
| 03 | Favoriser la création de zones de circulation apaisée | ○ |
| 04 | Mener une politique de stationnement pour réguler la place de la voiture | ○ |
| 05 | Aménager la voirie pour favoriser les transports en commun | ■ |

Développer des offres et des services de mobilités actives, décarbonées et solidaires

- | | | |
|----|---|---|
| 06 | Favoriser les usages du vélo par une offre de service adaptée | ✓ |
| 07 | Faciliter le rabattement vers les gares en modes actifs et collectifs | ○ |
| 08 | Favoriser la mobilité solidaire par le partage de la voiture | ✖ |
| 09 | Développer un réseau de stations de recharge (électrique, GNV, hydrogène) | ✓ |
| 10 | Améliorer l'attractivité du réseau de bus RUBAN | ✓ |

Mener une politique de mobilité au-delà des limites administratives de la CAPI

- | | | |
|----|--|---|
| 11 | Faciliter la pratique du vélo au-delà des limites de la CAPI | ■ |
| 12 | Accompagner les actifs du territoire vers une mobilité moins carbonée | ✓ |
| 13 | Faciliter les connexions vers les territoires voisins en favorisant le covoiturage | ✓ |
| 14 | Faciliter l'intermodalité entre les différents réseaux de transport en commun | ✓ |
| 15 | Accompagner le développement du réseau ferroviaire | ✓ |
| 16 | Accompagner le secteur du transport et de la logistique | ○ |

Accompagner les habitants et les acteurs de la CAPI vers une mobilité vertueuse et inclusive

- | | | |
|----|--|---|
| 17 | Faire connaître les offres existantes pour augmenter leur utilisation | ✓ |
| 18 | Innover pour faciliter les mobilités grâce aux outils numériques | ✓ |
| 19 | Inclure et soutenir les publics fragiles | ✓ |
| 20 | Renforcer la sécurité dans les transports en commun et les espaces publics | ✓ |
| 21 | Favoriser une mobilité active des enfants et des jeunes | ○ |
| 22 | Accompagner les nouvelles façons de travailler et de consommer | ○ |



Action suivie et mesurable (12 sur 22)



Action partiellement suivie et mesurable (7 sur 22)



Action non suivie et mesurable à ce jour (1 sur 22)



Action à moyen/long terme (2 sur 22)

Les chiffres clés du PDM

21 sur 22
actions suivies du PDM

Une quarantaine
d'indicateurs de suivi collectés

D'autres projets en cours

- **Mise en place d'une E-boutique RUBAN**
E-boutique visant à faciliter la distribution des titres sans recours à un lecteur de carte à domicile pour l'utilisateur ;
- **Poursuite du verdissement du parc de véhicule RUBAN**
Acquisition d'un bus électrique d'un autobus mild hybride par an ;
- **Evolution du service Lane**
Fin 2025 : Remise en service de l'arrêt de covoiturage Bourgoin-Jallieu Gare, ouverture du service en heure creuse toute la journée, intégration au réseau « En Covoit'Lignes » du SYTRAL ;
- **Enquête Ménage Déplacements EMC²**
Début 2026 : Restitution de l'enquête EMC² visant à connaître la part modale des habitants, leurs habitudes de déplacements ou encore l'évolution de la pratique du télétravail.

Temps d'échange

Echanges, ajustements, attentes... ?