



Comité de suivi du Plan des Mobilités (PDM) et du Schéma Directeur Vélo (SDV)

Réunion du 27 juin 2025

1



Avec le **FONDS VERT**,
accélérons la transition écologique
dans notre territoire



Soutenu par



CAPI
Communauté
d'Agglomération
Porte de l'Isère

- Introduction au PDM et SDV
- Les principaux indicateurs et actions
- Synthèse

> Introduction au PDM et au SDV

Le Plan des Mobilités



En tant qu'Autorité Organisatrice de la Mobilité (AOM), la CAPI détient la compétence mobilité sur son territoire et à ce titre a élaboré un **Plan des Mobilités** qui a été approuvé en juin 2022.

L'ambition de la CAPI est d'aller vers :

- une optimisation de la place de la voiture,
- une décarbonation des modes de transport,
- une augmentation des déplacements en modes actifs (marche, vélo, VAE)
- une mobilité plus solidaire.



ORIENTATION 1

**AMÉNAGER LA VOIRIE ET LES ESPACES PUBLICS POUR FACILITER
LES DÉPLACEMENTS AU QUOTIDIEN**



ORIENTATION 3

**MENER UNE POLITIQUE DE MOBILITÉ AU-DELÀ DES LIMITES
ADMINISTRATIVES DE LA CAPI**



ORIENTATION 2

**DÉVELOPPER DES OFFRES ET DES SERVICES DE MOBILITÉS ACTIVES,
DÉCARBONÉES ET SOLIDAIRES**



ORIENTATION 4

**ACCOMPAGNER LES HABITANTS ET LES ACTEURS DE LA CAPI VERS UNE
MOBILITÉ VERTUEUSE ET INCLUSIVE**

Le réseau bus RUBAN

- 9 lignes de bus régulières **1 2 3 4 5 6 7 8 9**
- 5 zones périurbaines
- 4 services spécifiques
- 25 lignes scolaires
- 700 points d'arrêts desservis

Une politique en faveur du covoiturage

- 7 parkings de covoiturage
- Le service de covoiturage dynamique LANE
- Le service KAROS by CAPI



Un accompagnement des entreprises du territoire

- 4 Plans de Mobilité Inter Etablissements (Chesnes, Parc Techno, Maladière Médipole, Sayes)
- Le dispositif

Une politique cyclable volontariste

- 110 km d'aménagements
- 850 arceaux vélos
- 150 VAE en location

Des actions en faveur de l'intermodalité

- Des projets d'aménagement autour des 4 gares du territoire
- Une tarification multimodale

Le Schéma Directeur Vélo



Elaboration du **2^{ème} Schéma Directeur Vélo** qui a été approuvé en juin 2023 et qui se décline en 4 grands volets :

- 1 **Infrastructures**
(comprenant les aménagements et le stationnement)
- 2 **Entretien**

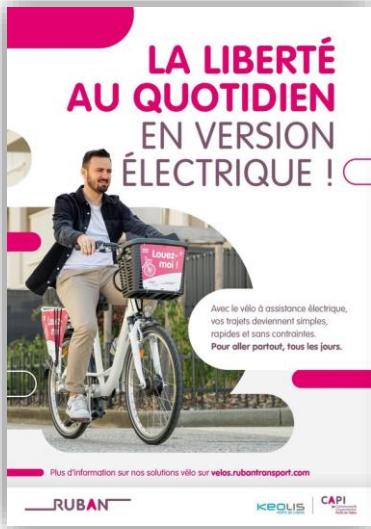


Le Schéma Directeur Vélo - suite

> 3

Services

- Un service de location
- Des ateliers de réparation
- Des stations de réparation
- Des formations



> 4

Communication



La Fête du Vélo



Des stands d'information et de promotion



Un plan des aménagements et des boucles vélo

Les 22 actions du PDM 1/2

AMÉNAGER LA VOIRIE ET LES ESPACES PUBLICS POUR FACILITER LES DÉPLACEMENTS AU QUOTIDIEN

- | | | | |
|----|--|---|-------------------|
| 01 | Aménager les espaces publics pour favoriser la marche |  | > Communes |
| 02 | Poursuivre l'aménagement d'itinéraires cyclables continus et sécurisés |  | > CAPI / Communes |
| 03 | Favoriser la création de zones de circulation apaisée |  | > Communes |
| 04 | Mener une politique de stationnement pour réguler la place de la voiture |  | > Communes |
| 05 | Aménager la voirie pour favoriser les transports en commun |  | > CAPI / Communes |

DÉVELOPPER DES OFFRES ET DES SERVICES DE MOBILITÉS ACTIVES, DÉCARBONÉES ET SOLIDAIRES

- | | | | |
|----|---|---|-----------------|
| 06 | Favoriser les usages du vélo par une offre de service adaptée |  | > CAPI |
| 07 | Faciliter le rabattement vers les gares en modes actifs et collectifs |  | > CAPI |
| 08 | Favoriser la mobilité solidaire par le partage de la voiture |  | > CAPI |
| 09 | Développer un réseau de stations de recharge (électrique, GNV, hydrogène) |  | > TE38 / Privés |
| 10 | Améliorer l'attractivité du réseau de bus RUBAN |  | > CAPI |

Les 22 actions du PDM 2/2

MENER UNE POLITIQUE DE MOBILITÉ AU-DELÀ DES LIMITES ADMINISTRATIVES DE LA CAPI

- | | | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--------|-----------------------|
| 11 | Faciliter la pratique du vélo au-delà des limites de la CAPI | | | | | > CAPI | |
| 12 | Accompagner les actifs du territoire vers une mobilité moins carbonée | | | | | | > CAPI |
| 13 | Faciliter les connexions vers les territoires voisins en favorisant le covoitage | | | | | | > CAPI |
| 14 | Faciliter l'intermodalité entre les différents réseaux de transport en commun | | | | | | > CAPI / SMT / Région |
| 15 | Accompagner le développement du réseau ferroviaire | | | | | | > SNCF / Région |
| 16 | Accompagner le secteur du transport et de la logistique | | | | | | > CAPI |

ACCOMPAGNER LES HABITANTS ET LES ACTEURS DE LA CAPI VERS UNE MOBILITÉ VERTUEUSE ET INCLUSIVE

- | | | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|-------------------|
| 17 | Faire connaître les offres existantes pour augmenter leur utilisation | | | | | | > CAPI |
| 18 | Innover pour faciliter les mobilités grâce aux outils numériques | | | | | | > CAPI |
| 19 | Inclure et soutenir les publics fragiles | | | | | | > CAPI / Communes |
| 20 | Renforcer la sécurité dans les transports en commun et les espaces publics | | | | | | > CAPI |
| 21 | Favoriser une mobilité active des enfants et des jeunes | | | | | | > Communes |
| 22 | Accompagner les nouvelles façons de travailler et de consommer | | | | | | > CAPI / Communes |

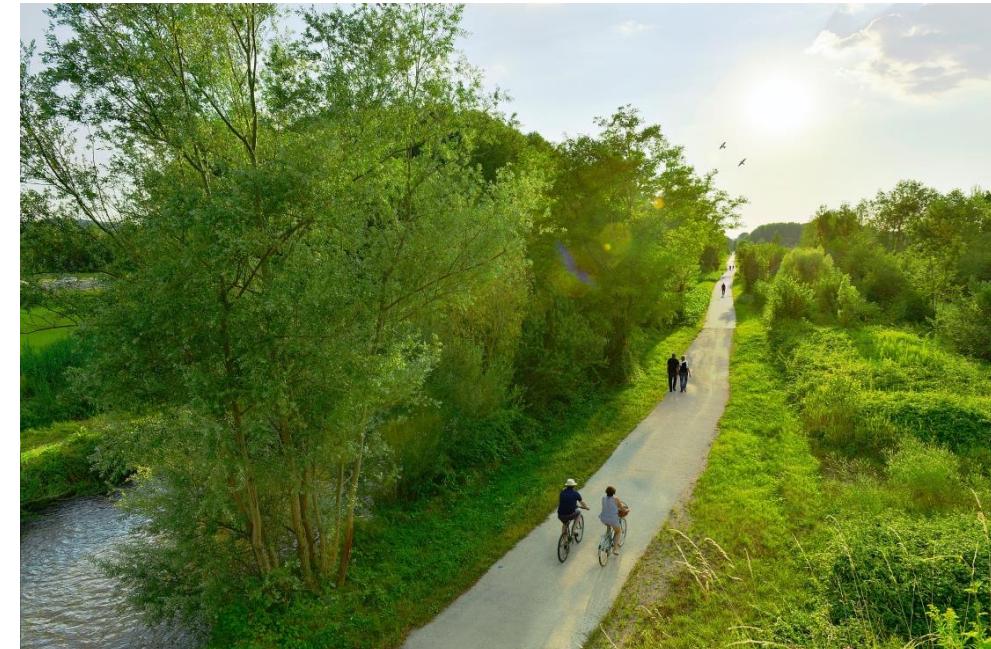
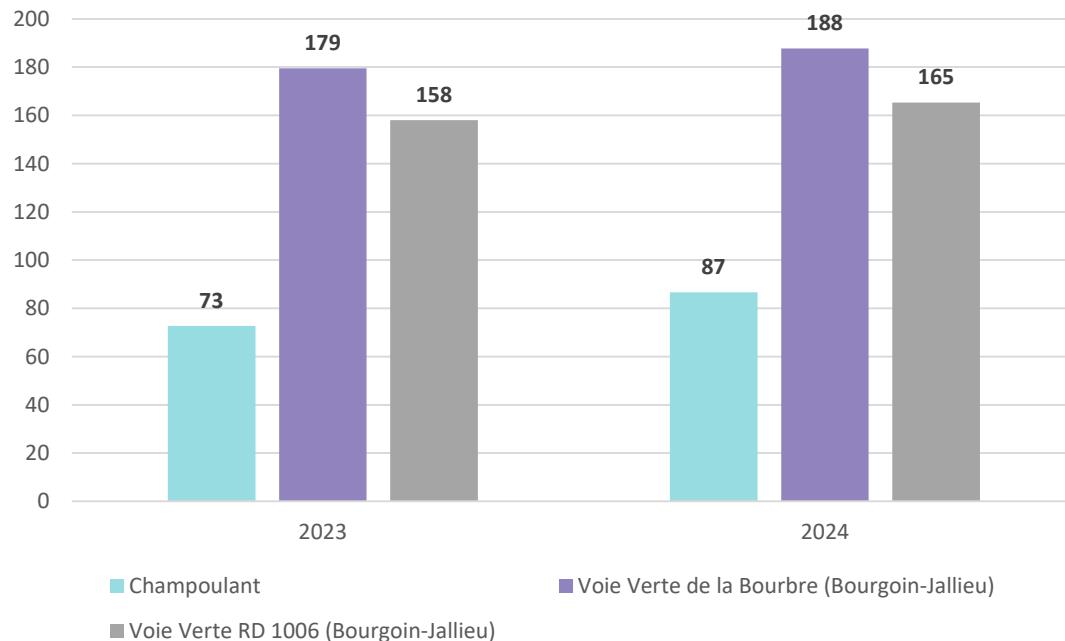
> Suivi et évaluation

Action 1 : aménager les espaces publics pour favoriser la marche

Indicateurs de suivi :

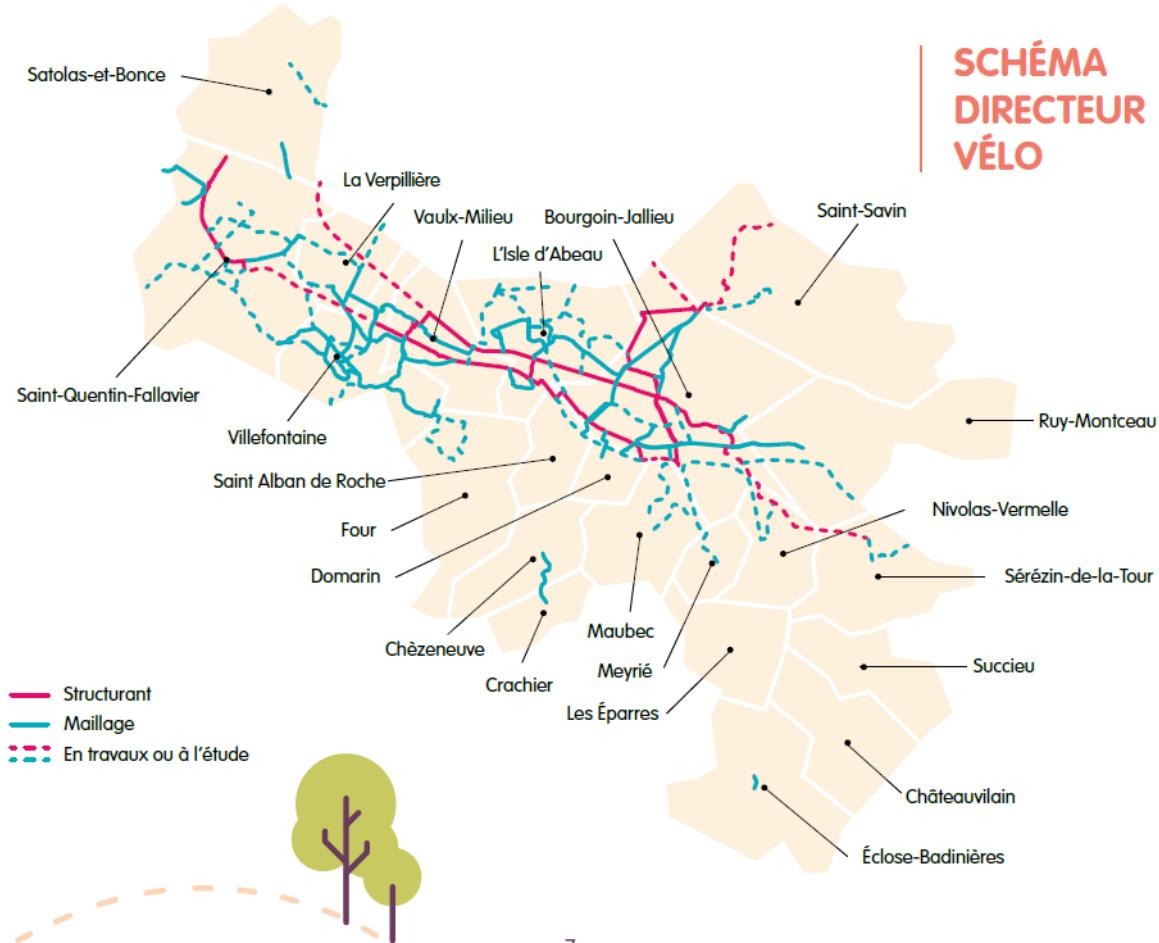
- Comptage et niveau de satisfaction au sujet de la marche
- Déplacements réalisés à vélo et **déplacements réalisés à pied** sur les aménagements
- Nombre et type d'accidents impliquant vélo ou piétons

Nombre de déplacements réalisés à pied sur les aménagements (moyenne par jour)



Indicateurs de suivi :

- **Kilomètre d'aménagement cyclable selon leurs types**
- Places de stationnement vélo (arceaux et sécurisés)
- Déplacements réalisés à vélo sur les aménagements
- Evolution de la cyclabilité : évolution du Baromètre des villes par la Fédération des usagers de la Bicyclette



110 km d'aménagements cyclables – dont 60 % en site propre

Objectif du SD Vélo :
➤ Doubler le réseau

Budget annuel de 15 € par an et par habitant

Une évolution significative du budget en investissement :

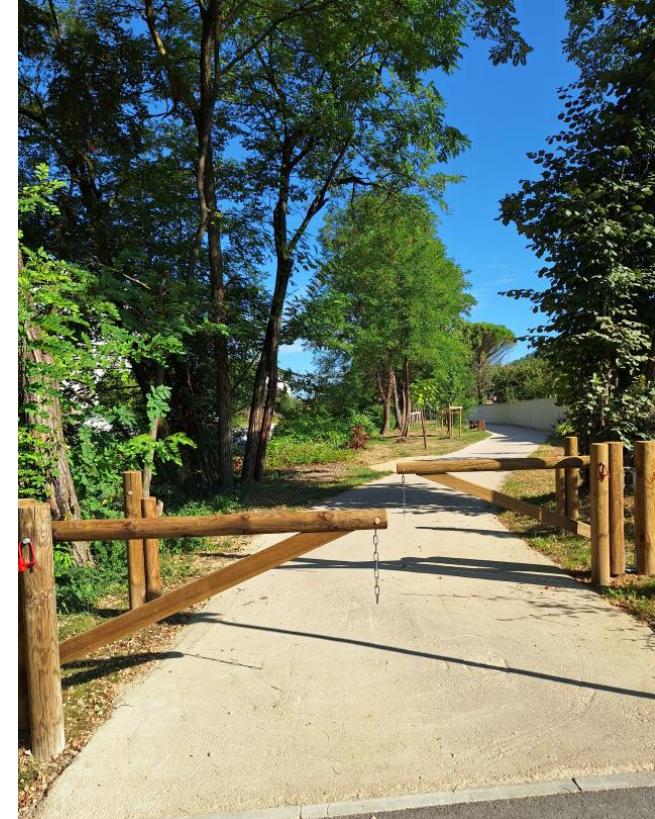
2023 : 800 000 €
2024 : 1 100 000 €
2025 : 1 700 000 €

Depuis 2023,
10 km de réseau en site propre ont été aménagés

Action 2 : poursuivre l'aménagement d'itinéraires cyclables 2/6



Les aménagements depuis l'approbation du Schéma Directeur Vélo



2022 : Passerelle au dessus de la Bourbre et aménagement du carrefour avenue de la Libération à Bourgoin-Jallieu

2023 : Paroi clouée, confortement du talus AREA à Bourgoin-Jallieu

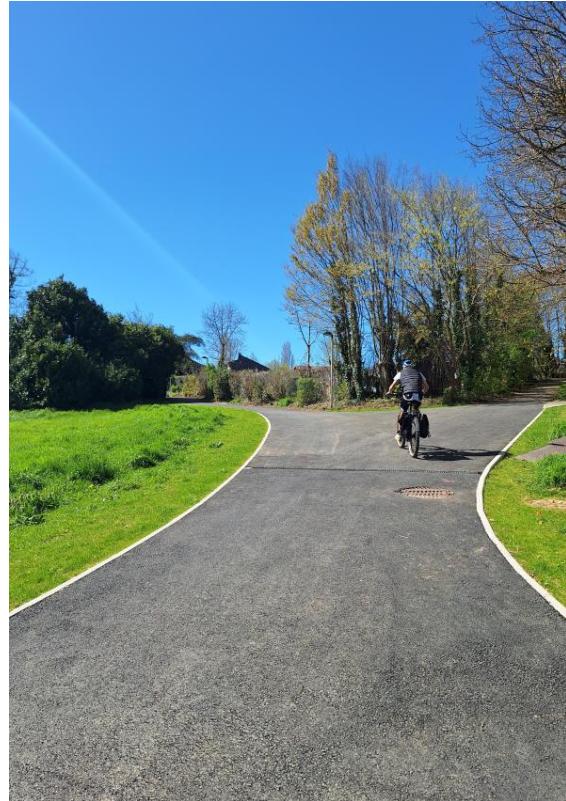
2024 : VVB – section de la passerelle jusqu'au quai Sophie Durand, commune de Bourgoin-Jallieu

+ 500 mètres en site propre (1 km dans les 2 sens)

Action 2 : poursuivre l'aménagement d'itinéraires cyclables 3/6



Les aménagements depuis l'approbation du Schéma Directeur Vélo



2023 : VVB – section Saint Germain jusqu'au pont des Guinguettes, commune de Vaulx-Milieu

+1,6 km (3,2)

2024 : Liaison vers les BBD, Voie Verte St Honoré + 350 m (700m)

2024 : Platelage bois – canal de Mozas, le long de la route de saint Marcel Bel Accueil (RD 18)

+ 200 m (400m)

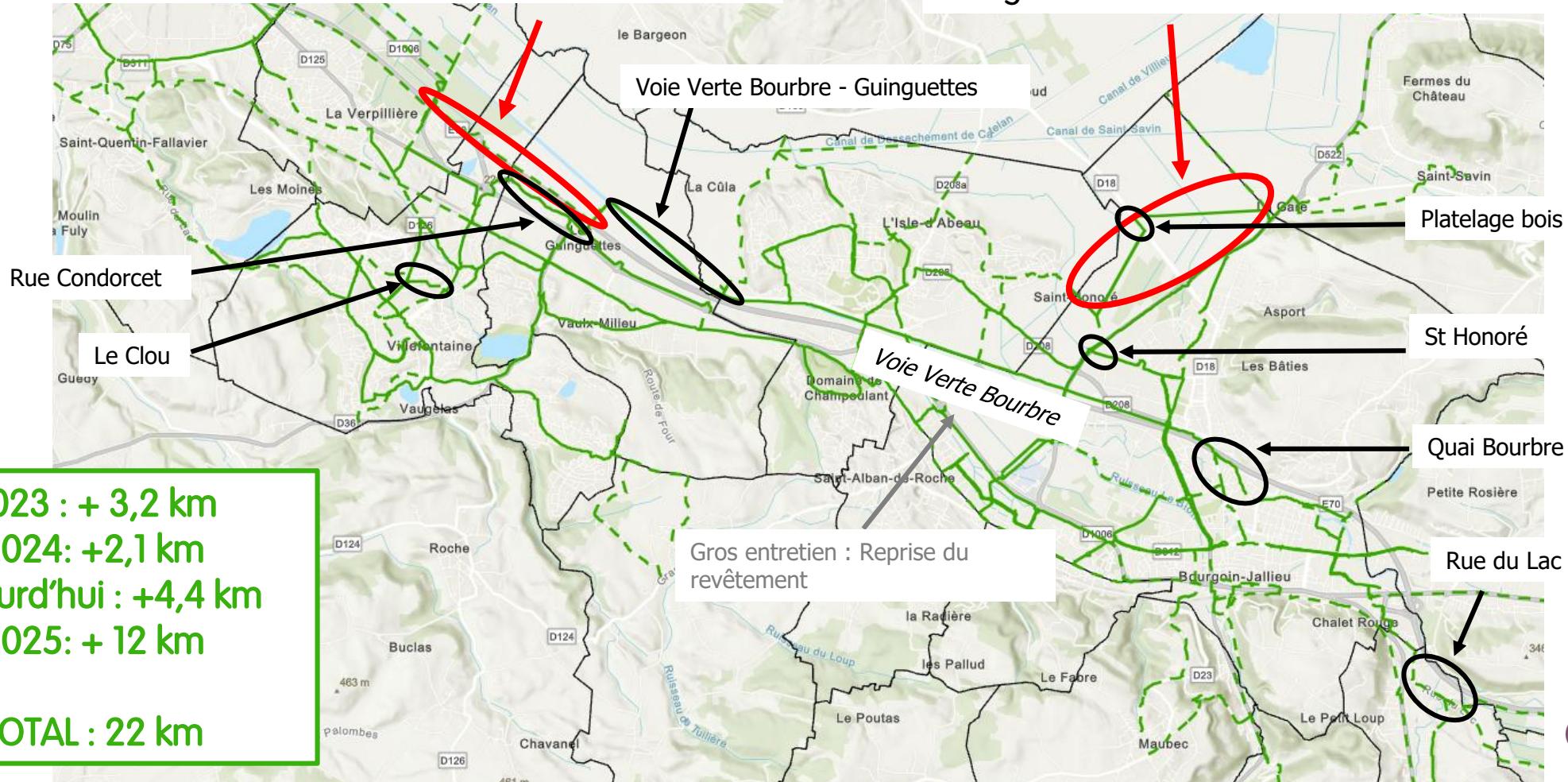
2025 : Voie Verte du Clou à Villefontaine + 400 m (800m)

Les indicateurs par actions

Localisation des travaux

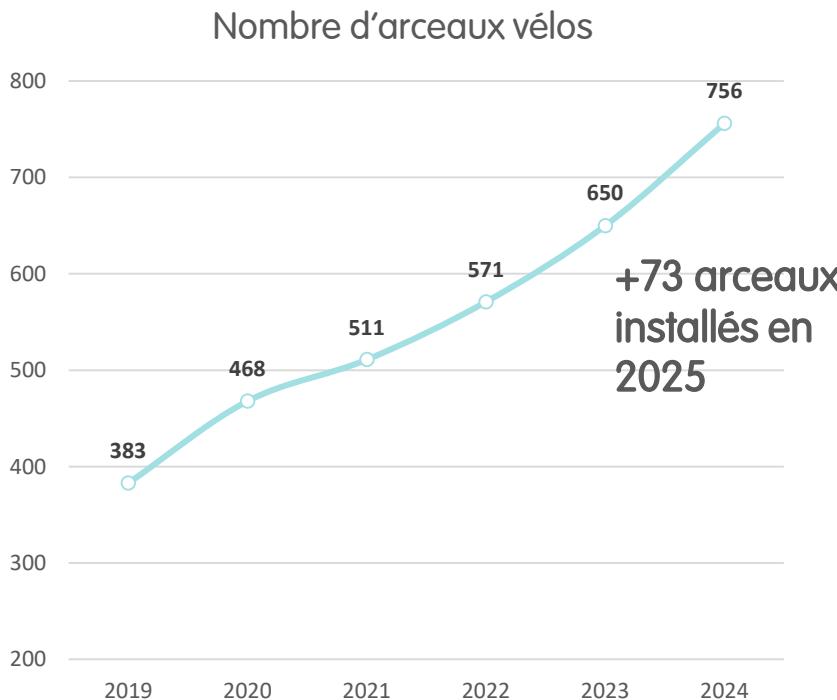
+3 km (6 km) de prolongement de la Voie Verte de la Bourbre le long de l'A43

+ 3 km (6 km) de voies vertes dans les marais de Bourgoin-Jallieu en direction de Saint-Savin



Indicateurs de suivi :

- Kilomètre d'aménagement cyclable selon leurs types
- **Places de stationnement vélo (arceaux et sécurisés)**
- Déplacements réalisés à vélo sur les aménagements
- Evolution de la cyclabilité : évolution du Baromètre des villes par la Fédération des usagers de la Bicyclette



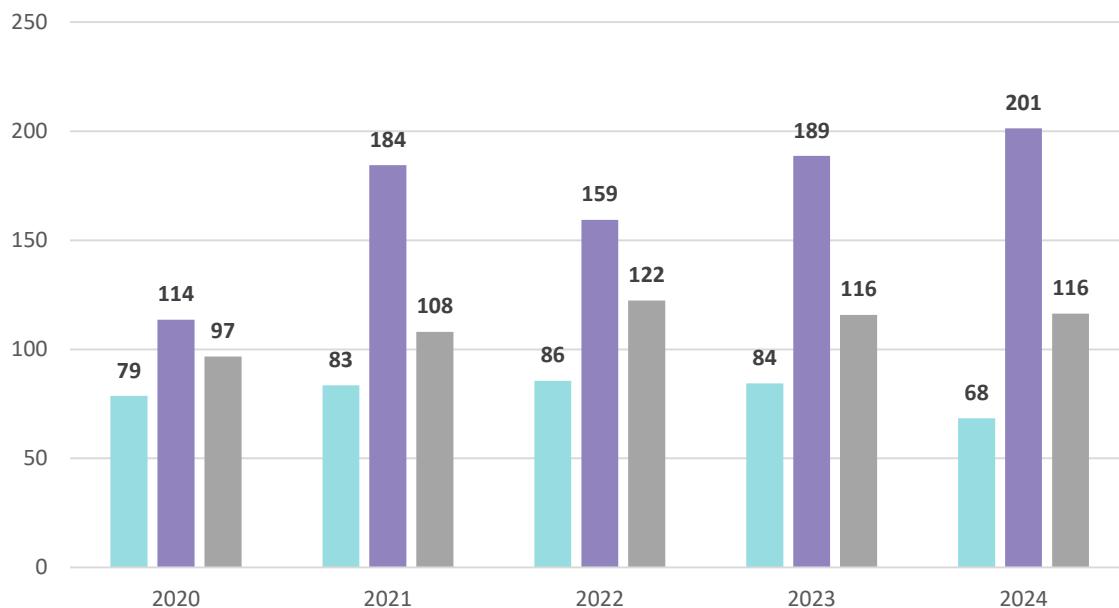
Installation d'arceaux vélo devant les commerces et services

Déploiement de stationnement plus sécurisés sur les parkings des piscines CAPI et les aires de covoiturage

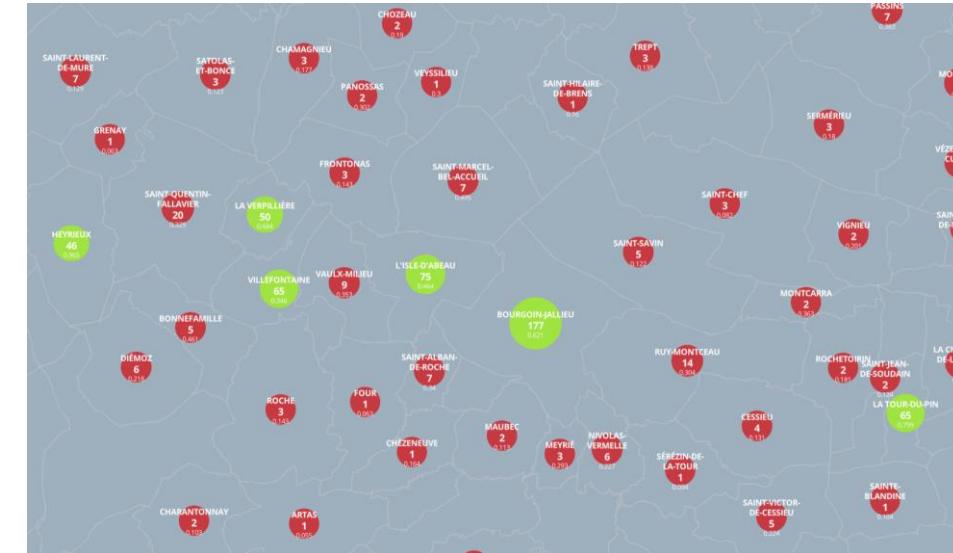
Indicateurs de suivi :

- Kilomètre d'aménagement cyclable selon leurs types
- Places de stationnement vélo (arceaux et sécurisés)
- Déplacements réalisés à vélo sur les aménagements
- Evolution de la cyclabilité : évolution du Baromètre des villes par la Fédération des usagers de la Bicyclette

Déplacements réalisés à vélo sur les aménagements en site propre (moyenne par jour)



■ Champoulant ■ Voie Verte de la Bourbre (Bourgoin-Jallieu) ■ Voie Verte RD 1006 (Bourgoin-Jallieu)

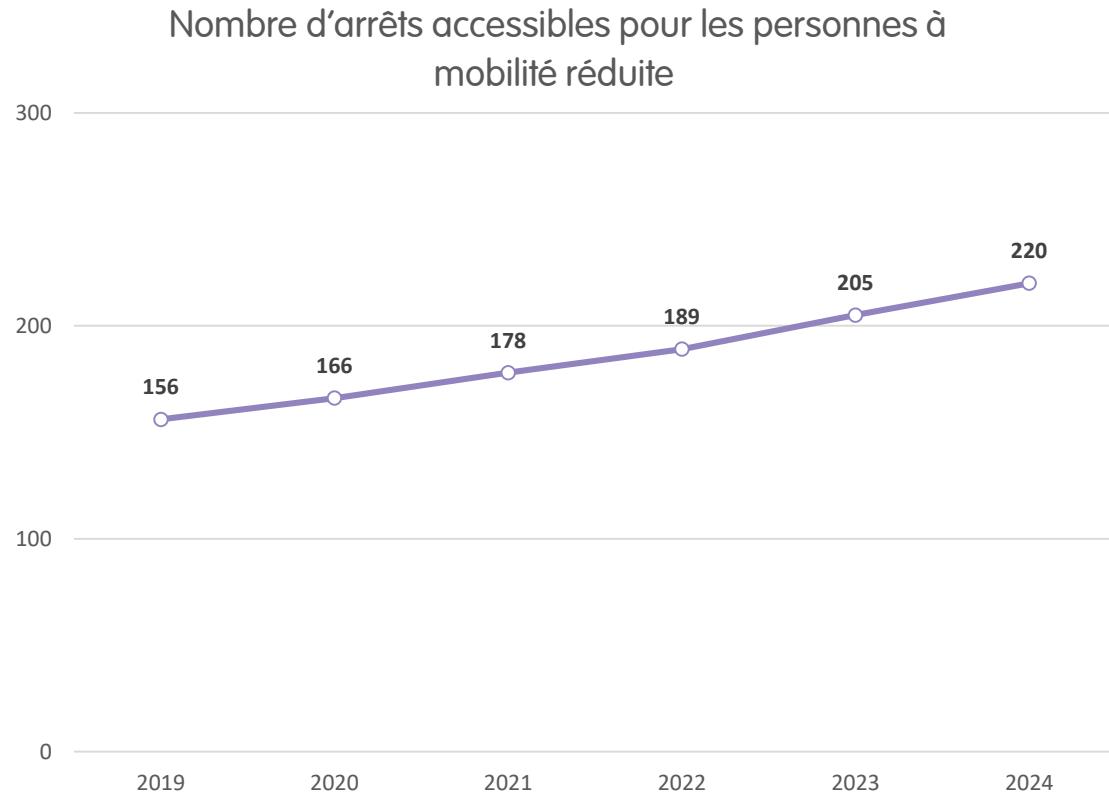


Baromètre 2025 en cours de finalisation.
La commune de La Verpillière rejoint les communes évaluées pour le baromètre 2025.

Action 5 : aménager la voirie pour favoriser les transports en commun 1/2

Indicateurs de suivi :

- Kilomètres de voies dédiées aux transports en commun
- Arrêts avec panneau d'information en temps réel
- **Nombre d'arrêts accessibles pour les personnes à mobilité réduite**



Action 5 : aménager la voirie pour favoriser les transports en commun 2/2

Indicateurs de suivi :

- Kilomètres de voies dédiées aux transports en commun
 - Arrêts avec panneau d'information en temps réel
 - **Nombre d'arrêts accessibles pour les personnes à mobilité réduite**

- Exemples d'arrêts mis en accessibilité en 2024 :

- Louis Braille à Bourgoin-Jallieu (2 arrêts)
 - Badinières Mairie à Eclose-Badinières (2 arrêts)
 - Collège Truffaut à l'Isle d'Abeau (2 arrêts)
 - Place à Sérézin de la Tour (2 arrêts)
 - Rue Condorcet à Vaulx-Milieu (2 arrêts)

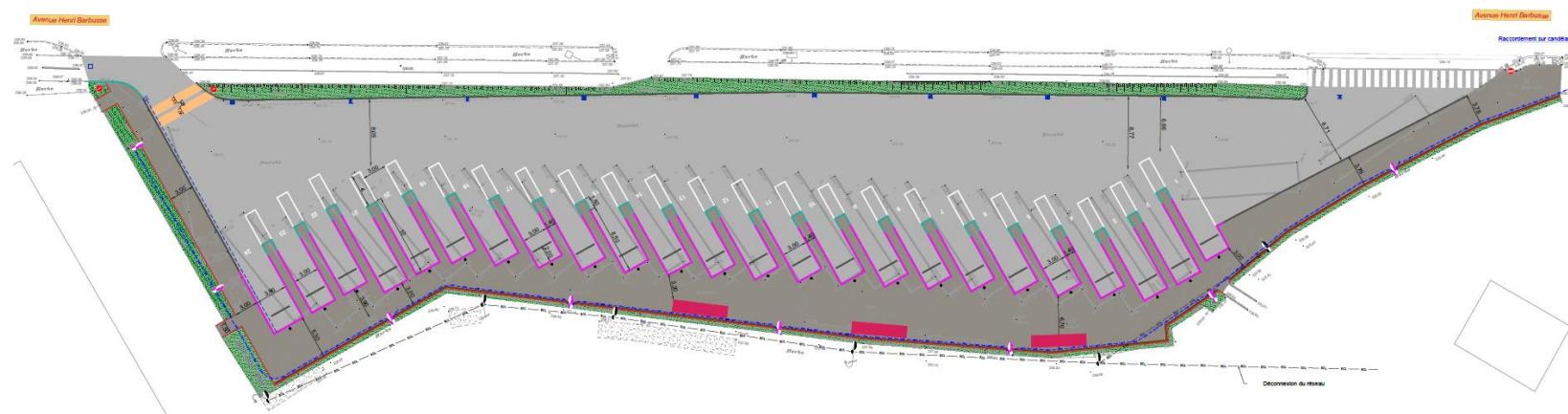
- Exemples d'arrêts mis en accessibilité en 2025 :

- La Grive à Saint-Alban-de-Roche (1 arrêt)
 - Cime de Vaulx à Vaulx-Milieu (1 arrêt)
 - La Verpillière Mairie à La Verpillière (1 arrêt)

- Projet 2025 :

- Réaménagement halte routière Barbusse : juillet 2025
 - Rue Libération à Bourgoin-Jallieu : septembre 2025
 - Le Pont à Villefontaine (2 arrêts) : automne 2025
 - Sécurité Sociale à Villefontaine (2 arrêts) : automne 2025

Halte Routière Barbusse : mise en accessibilité de 24 quais bus



Indicateurs de suivi :

- Nombre d'évènements et évaluation du public touché
- Locations de vélo, VAE et vélos cargos
- Aides à l'achat pour les vélos et VAE

Nombre d'évènements autour de la mobilité et du vélo



Interventions CAPI

- **2023** : Une 30aine d'interventions. Public touché : ~1400 personnes
- **2024** : Une 30aine d'interventions. Public touché : ~1800 personnes

Interventions APIE / Osez l'Vélo

- **2023** : 452 heures d'animation portées par les bénévoles
- **2024** : 526 heures d'animation portées par les bénévoles

Types d'animations :

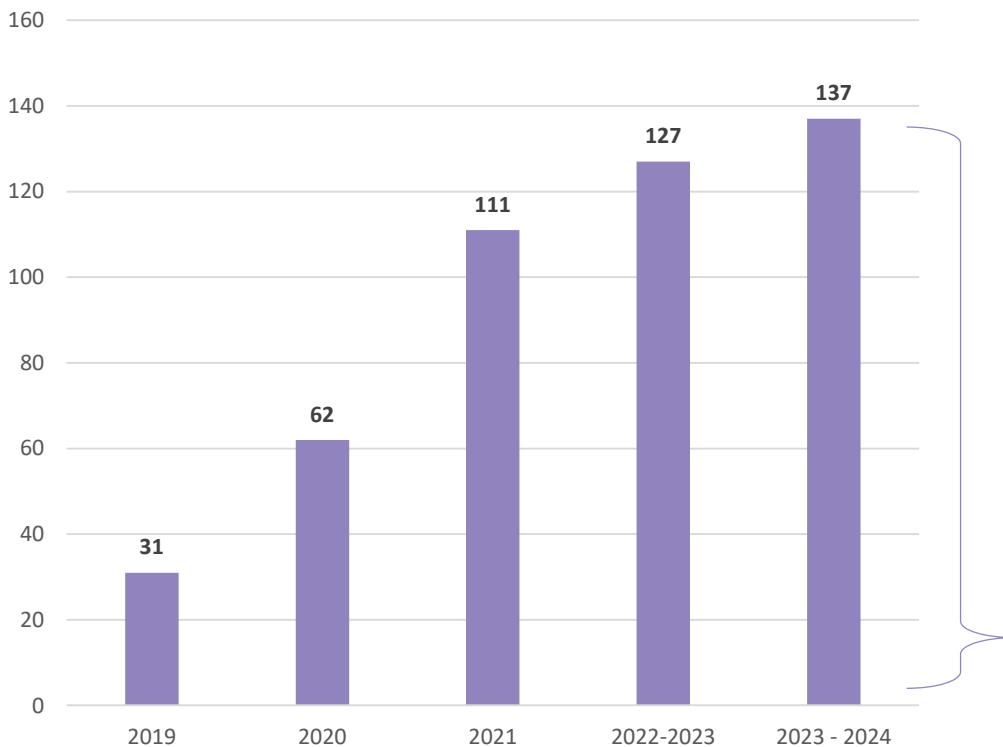
- Vélo Ecole
- Stands d'information, atelier vélo (entreprises, forums...)
- Fête du vélo...



Indicateurs de suivi :

- Nombre d'évènements et évaluation du public touché
- Locations de vélos, VAE - vélos cargos et longtails**
- Aides à l'achat pour les vélos et VAE

Nombre de contrats de location des VAE RUBAN



Une flotte de vélos en location qui se diversifie

- 150 vélos électriques en location
- 1 vélo cargo
- 2 vélos longtail



- 29 contrats mensuels (21%)
- 49 contrats trimestriels (36%)
- 59 contrats annuels (43%)

Depuis le 1er septembre 2024 :
162 contrats au total dont 59 nouveaux
contrats et 103 renouvellements.

Juin 2025 : 93 locations en cours

Indicateurs de suivi :

- Parts modales d'accès aux quatre gares de la CAPI
- Fréquentation des arrêts-gares des lignes de bus
- Fréquentation des parkings-relais en gares



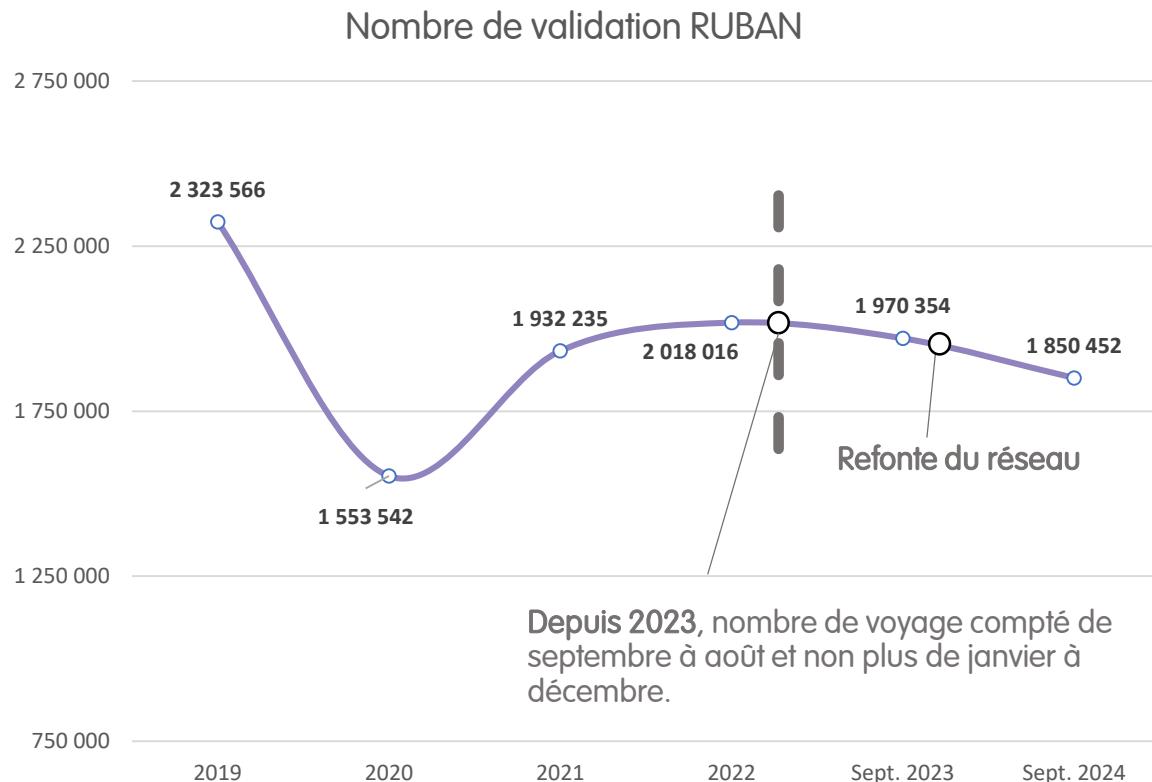
Plusieurs études en cours sur les gares du territoire:

- Le PEM de la Gare de Bourgoin-Jallieu et ses abords (Études Marion / Gambetta / Avenue des Alpes)
- Etudes sur projet de PEM de La Verpillière,
- Etudes urbaines sur les quartiers gare de SQF et IDA

Action 10 : améliorer l'attractivité du réseau de bus ruban 1/3

Indicateurs de suivi :

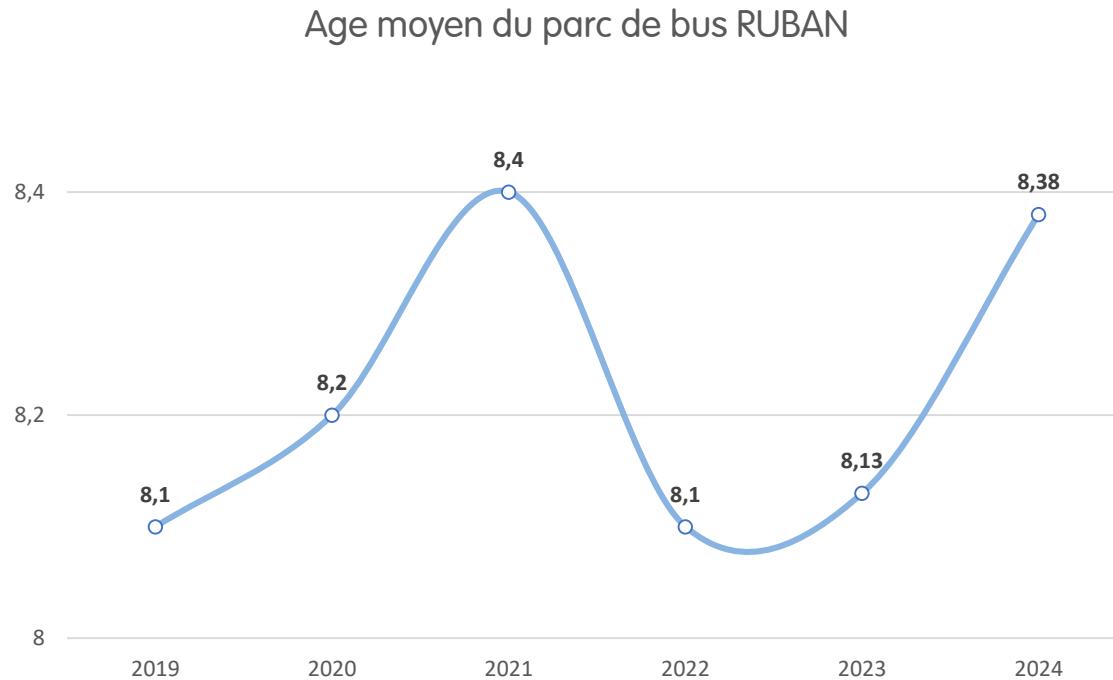
- **Nombre de voyages/km et fréquentation des services RUBAN**
- Âge du parc, consommation et émissions moyennes du parc, part des « véhicules propres »
- Taux de respect de l'horaire de passage des bus et vitesse commerciale



Action 10 : améliorer l'attractivité du réseau de bus ruban 2/3

Indicateurs de suivi :

- Nombre de voyages/km et fréquentation des services RUBAN
- **Âge du parc, consommation et émissions moyennes du parc, part des « véhicules propres »**
- Taux de respect de l'horaire de passage des bus et vitesse commerciale



Part des véhicules propres

2022 :
6% du parc RUBAN est en véhicule propre

2024 :
9% du parc RUBAN est en véhicule propre

2025 :
+ 2 autobus standard mild hybrid et +1 véhicule électrique

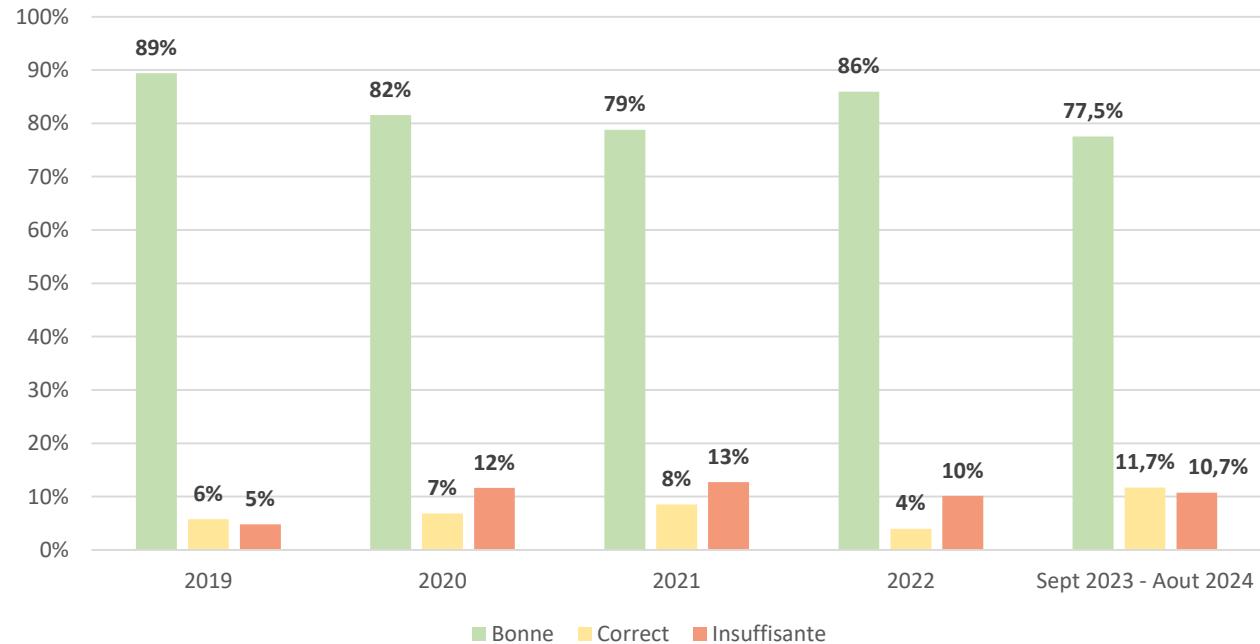


Action 10 : améliorer l'attractivité du réseau de bus ruban 3/3

Indicateurs de suivi :

- Nombre de voyages/km et fréquentation des services RUBAN
- Âge du parc, consommation et émissions moyennes du parc, part des « véhicules propres »
- **Taux de respect de l'horaire de passage des bus et vitesse commerciale**

Evaluation de la ponctualité des lignes de bus

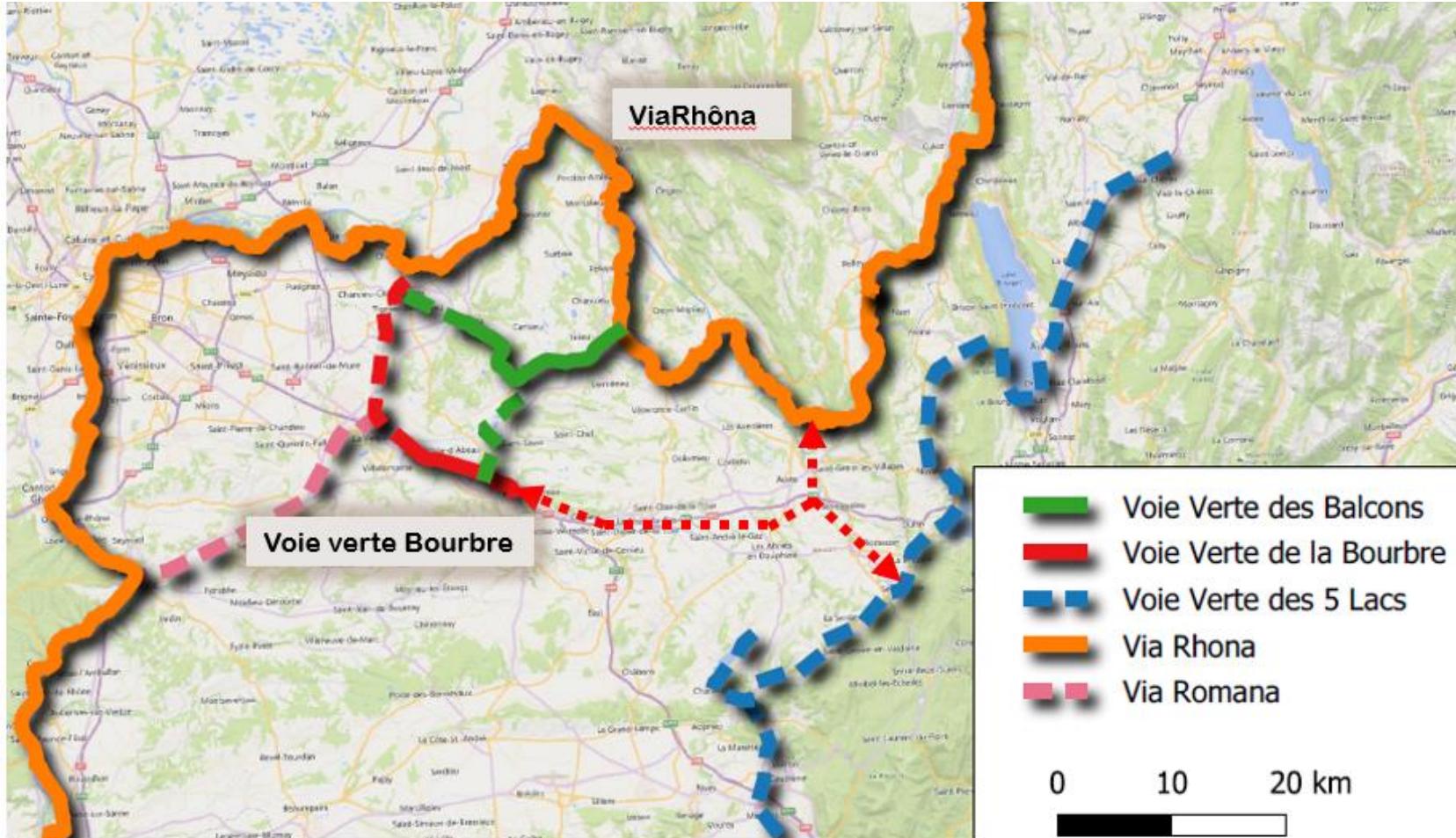


Echantillonnage :
432 évaluations entre septembre 2023 et aout 2024

Critères de ponctualité :

- « Insuffisant » : passage du véhicule en avance de +1min ou retard de +5 minutes par rapport à l'horaire indiqué ;
- « Correct » : passage du véhicule entre 3 et 5 minutes par rapport à l'horaire indiqué ;
- « Bonne » : passage du véhicule entre 1 et 3 minutes par rapport à l'horaire indiqué

Action 11 : faciliter la pratique du vélo au-delà des limites de la CAPI



Indicateurs de suivi :

- Kilomètres d'aménagements cyclables vers les territoires voisins
- Nombre d'offres touristiques
- Déplacements réalisés à vélo entre la CAPI et les territoires voisins

Bourgoin-Jallieu/Nord-Isère

Comment trois intercommunalités vont connecter leurs réseaux cyclables

La Capi, les Balcons du Dauphiné et les Vals du Dauphiné travaillent ensemble pour connecter leurs réseaux cyclables à horizon 2030. Plusieurs dizaines de kilomètres de voies vertes sont prévues pour relier notamment Bourgoin-Jallieu à La Tour-du-Pin ou encore à la ViaRhôna à vélo.

Dans quelques années, les cyclistes qui traverseront les territoires que l'emprennent la RD1006 entre Bourgoin-Jallieu et La Tour-du-Pin auront une autre solution, loin des véhicules qui filent à toute allure et froissent le gazon : à horizon 2030, la voie verte de la Bourbre reliera Bourgoin-Jallieu à Villefontaine, sera prolongée dans l'autre sens, vers la sous-préfecture, via un nouveau tronçon par Sérénissime-la-Tour et Cessieu. C'est l'une des nombreuses annonces qu'ont réalisées, ce vendredi 10 juin, les trois intercommunalités d'agglomération de l'Isère Capitale, des Vals du Dauphiné (VDD) et des Balcons du Dauphiné (BDD).

Depuis 2024, une réflexion

ainsi que des études conjointes

ont été menées par les trois exécutifs pour d'aménagements cyclables supplémentaires. Cela a permis d'aboutir à un document concrét, le premier schéma vélo Nord-Isère, qui fixe des objectifs ambitieux en matière de modes doux de déplace-

ments. Ainsi, lorsque ce chantier de grands aménagements sera terminé dans cinq ans, les trois intercommunalités seront connectées les unes avec les autres afin d'assurer une véritable continuité entre les différentes zones géographiques.

Une voie verte sur les berges du Cetan

Très concrètement, comme

l'objectif est de nous faire Saint-Etienne, puis au niveau de Sérénissime-la-Tour, Nicolas Vermelle, jusqu'à La Tour-du-Pin. Mais aussi se connecter dans l'autre sens avec les deux autres territoires, mais pas que les marais, au cœur d'un espace naturel protégé. Mais on a avancé, un marché de maîtrise d'œuvre a été lancé pour la fin de l'année 2024, dans le quartier de Champ-Fleuri. D'autres chez les Vals entre Bourgoin-Jallieu et Saint-Savin seront créés avant la fin de l'année 2025. Les balcons eux, ont finalisé leurs tra-

des en partenariat avec les élus

de la Capi.

« De notre côté, le travail est

lourd et fastidieux puisqu'il

concerne

les deux derniers territoires

à intégrer

à la voie verte », a déclaré Yves Bremer, président des BDD.

Le projet devrait coûter « plus

que 10 millions d'euros », a ajouté Vincent Chirat, vice-président à la Capi, partage entre les trois intercommunalités selon les travaux qu'elles devront réaliser. Le Département devra verser les compensations aux communautés de communes : « Nous les engageons à poursuivre sur cette voie-là. Il faut faire face à une crise de l'argent mais les crédits de droits communs existent encore. Nous continuons d'aider les projets les plus intéressants », a-t-il souligné. Tous les voyants sont au vert.

• Vincent Prod'Homme



3,2

Ce sont, en millions d'euros, les investissements économiques sur les territoires des Balcons du Dauphiné liés au cyclotourisme. Frédérique Lazet, vice-présidente au territoire de la Capi, a mis un kilomètre de VialRhôna, c'est 53 000 euros de retombées économiques. Et on est ravi de ce chiffre-là.

territoires des VDD et des BDD en cours d'aménagement des voies cyclables entrepris depuis plusieurs années. « Pour nous tous, c'est l'occurrence de devenir un vrai territoire de vélo de miser encore davantage sur le cyclotourisme », se réjouit Frédérique Lazet, vice-présidente des Balcons du Dauphiné en charge du tourisme. C'est toutefois accepté que les deux territoires bénéficient également des retombées économiques importantes (lire le chiffre). Mais ces voies sont également destinées aux usagers de moins en moins nombreux, puisqu'elles permettent de rejoindre les gares et les stations de métro et de bus. « C'est donc une nécessité pour nous de trouver une alternative à la voiture pour aller travailler, et ce en toute sécurité », a déclaré Christian Cucher, secrétaire général à la sous-préfecture de La Tour-du-Pin. « C'est pourquoi nous souhaitons que le Département devra verser les compensations aux communautés de communes : « Nous les engageons à poursuivre sur cette voie-là. Il faut faire face à une crise de l'argent mais les crédits de droits communs existent encore. Nous continuons d'aider les projets les plus intéressants », a-t-il souligné. Tous les voyants sont au vert.

• Vincent Prod'Homme

Les élus des Balcons du Dauphiné, de la Capi et des Vals du Dauphiné ont présenté un projet commun autour d'un schéma directeur vélo du Nord-Isère. Une grande première. Photo Le DL/V.P.

Le Dauphiné libéré, 9 juin 2025

Action 12 : accompagner les actifs du territoire vers une mobilité moins carbonée 1/2

Indicateurs de suivi :

- Parts modales des actifs de la CAPI
- Nombre de Plans de Mobilité Employeur
- Nombre de kilomètres aménagés pour les modes actifs dans les zones d'activités économiques

	2023	2024	Détails
Nombre de Plans de Mobilités Inter-Entreprises	3	4 (Lancement de Sayes – St Hubert à l'IDA)	<p>Parc de Chesnes : 24 entreprises, 4000 salariés</p> <p>Parc Technologique : 14 entreprises, 1400 salariés</p> <p>Parc de la Maladière : 9 entreprises, 1400 salariés</p>
Plans de Mobilités Entreprise (accompagnement Ruban Pro par la CAPI)	8	11	<p>Parc de Sayes – St Hubert : 10 entreprises, 1500 salariés</p>



Rencontre inter-PDMIE du 10 décembre 2024 à la CCI Nord Isère

Action 12 : accompagner les actifs du territoire vers une mobilité moins carbonée 2/2



Indicateurs de suivi :

- Parts modales des actifs de la CAPI
- Nombre de Plans de Mobilité Employeur
- **Nombre de kilomètres aménagés pour les modes actifs dans les zones d'activités économiques**



2025 : Aménagement **d'1,3 km (2,6)** de Voie Verte rue Condorcet



2025 : Aménagement de **500 m (1 km)** de Voie Verte rue du Lac

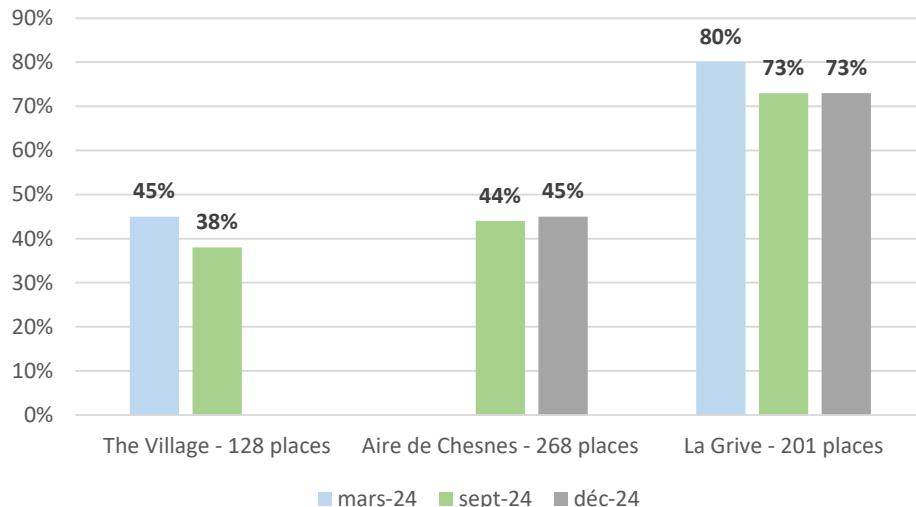
Action 13 : faciliter les connexions vers les territoires voisins en favorisant le covoiturage 1/3

Indicateurs de suivi :

- **Taux d'occupation des parkings de covoiturage**
- Inscrits / usagers du système de covoiturage dynamique

Nouvelle action

Taux d'occupation maximum des parkings de covoiturage en semaine



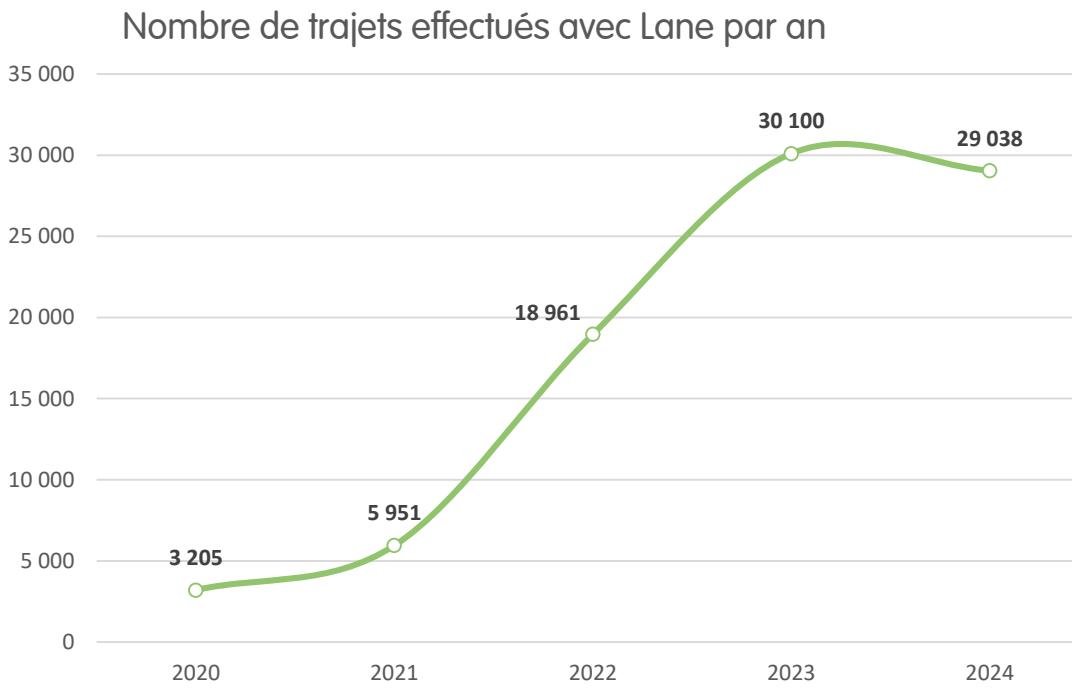
Des enquêtes qualitatives en face à face ont également permis de mieux connaître les profils des usagers de nos aires de covoiturage

- Pour SQF : une part très importante des usagers utilisent l'aire comme P+R avec les lignes Car Région express
- La Grive et The Village : une part importante des usagers utilisent l'aire pour covoiturer
- Le service Lane est très bien identifié et connu des usagers, tandis que Karos est encore méconnu
- Des parkings majoritairement identifiés grâce au bouche à oreille, puis à la signalétique
- Les usagers sont satisfaits des aménagements et des services actuellement proposés sur place

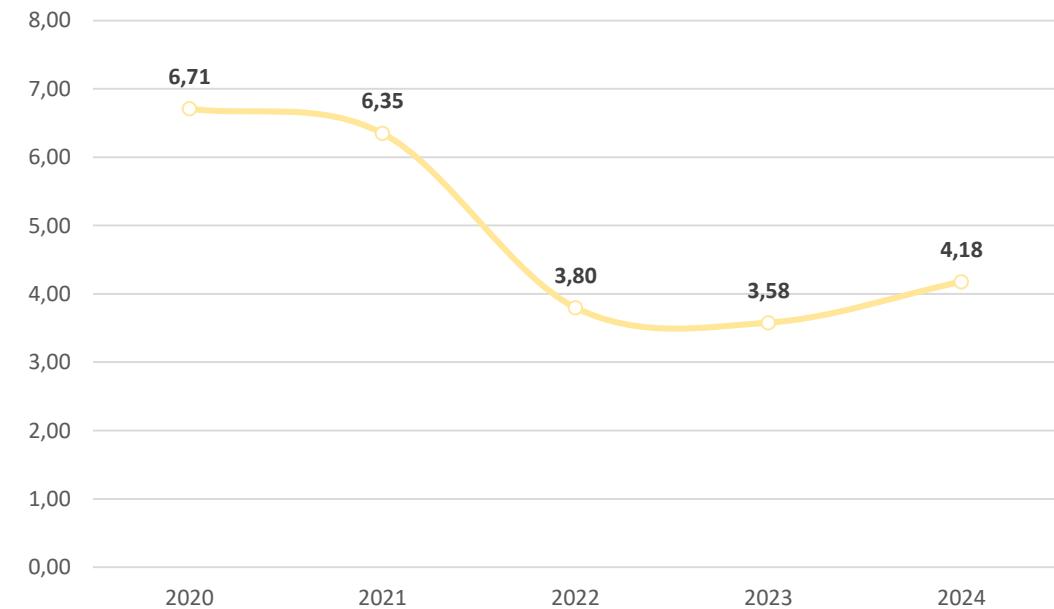
Action 13 : faciliter les connexions vers les territoires voisins en favorisant le covoiturage 2/3

Indicateurs de suivi :

- Taux d'occupation des parkings de covoiturage
- **Inscrits / usagers du système de covoiturage dynamique**



Temps d'attente moyen annuel des usagers de Lane
(en minutes)



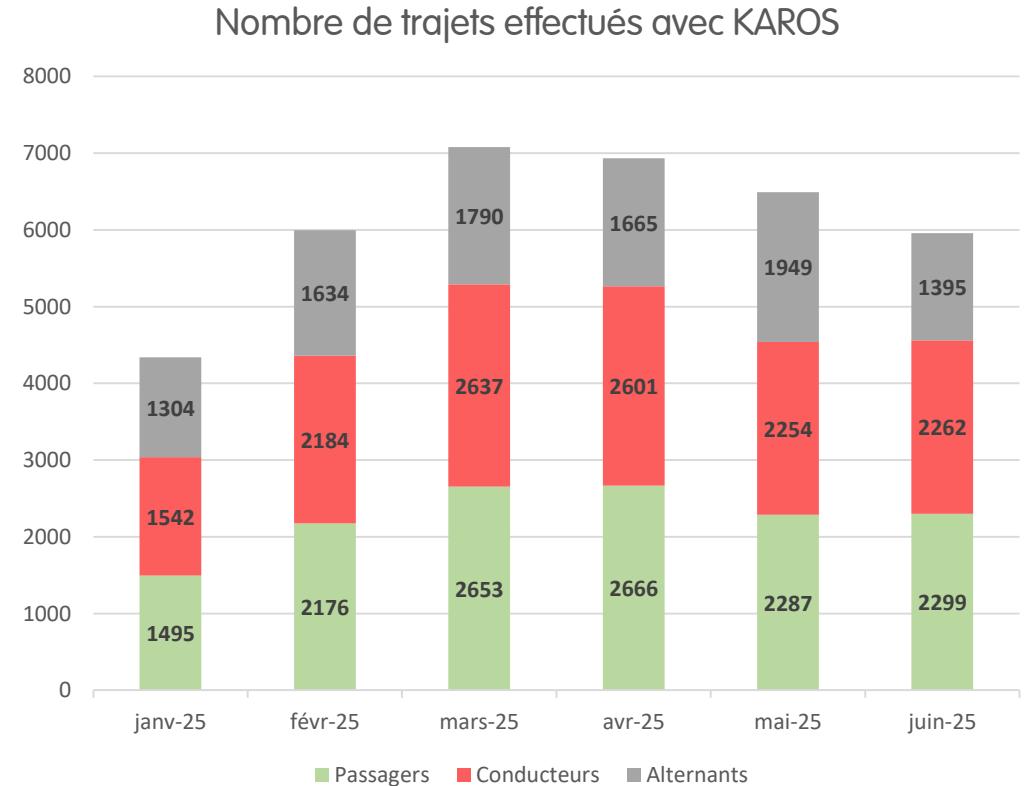
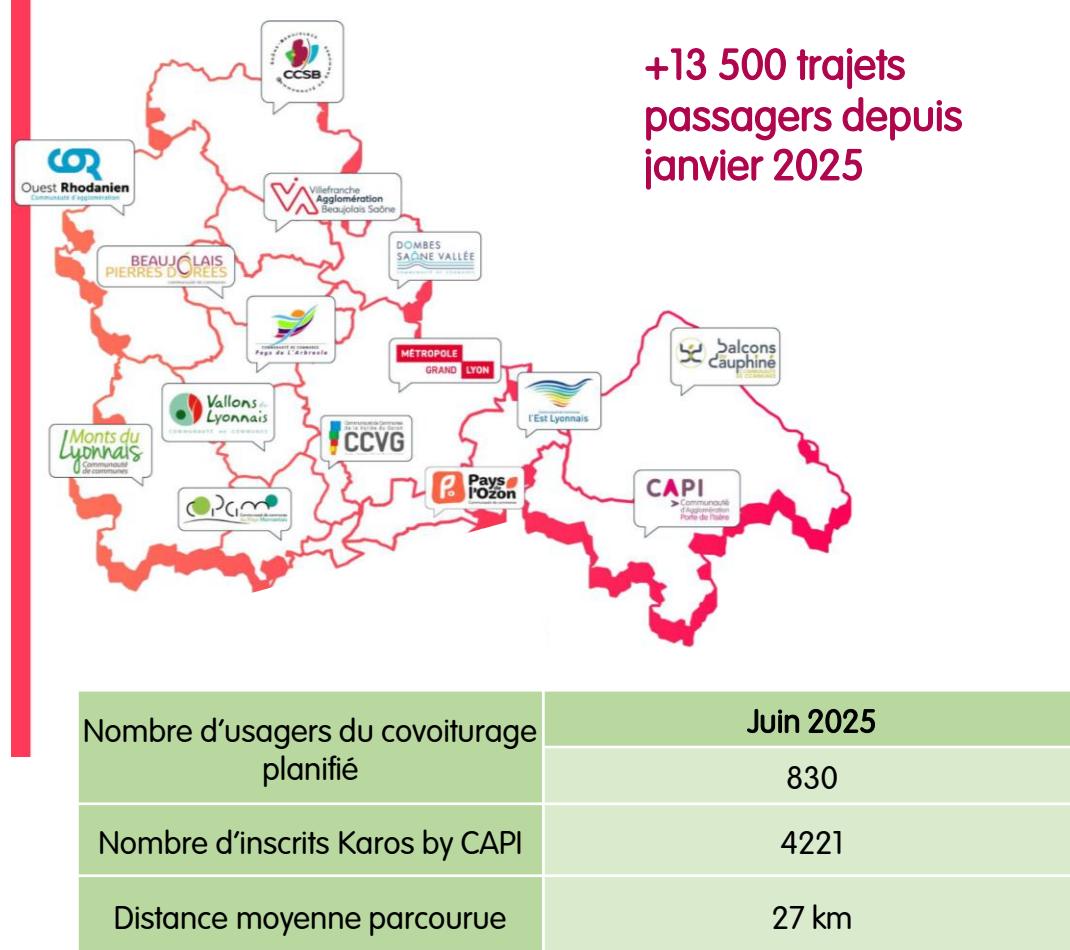
Nombre d'usagers distincts du covoiturage dynamique	2020	2021	2022	2023	2024
	830	901	1700	1800	1582

Action 13 : faciliter les connexions vers les territoires voisins en favorisant le covoiturage 3/3

Indicateurs de suivi :

- Taux d'occupation des parkings de covoiturage
- Inscrits / usagers du système de covoiturage dynamique

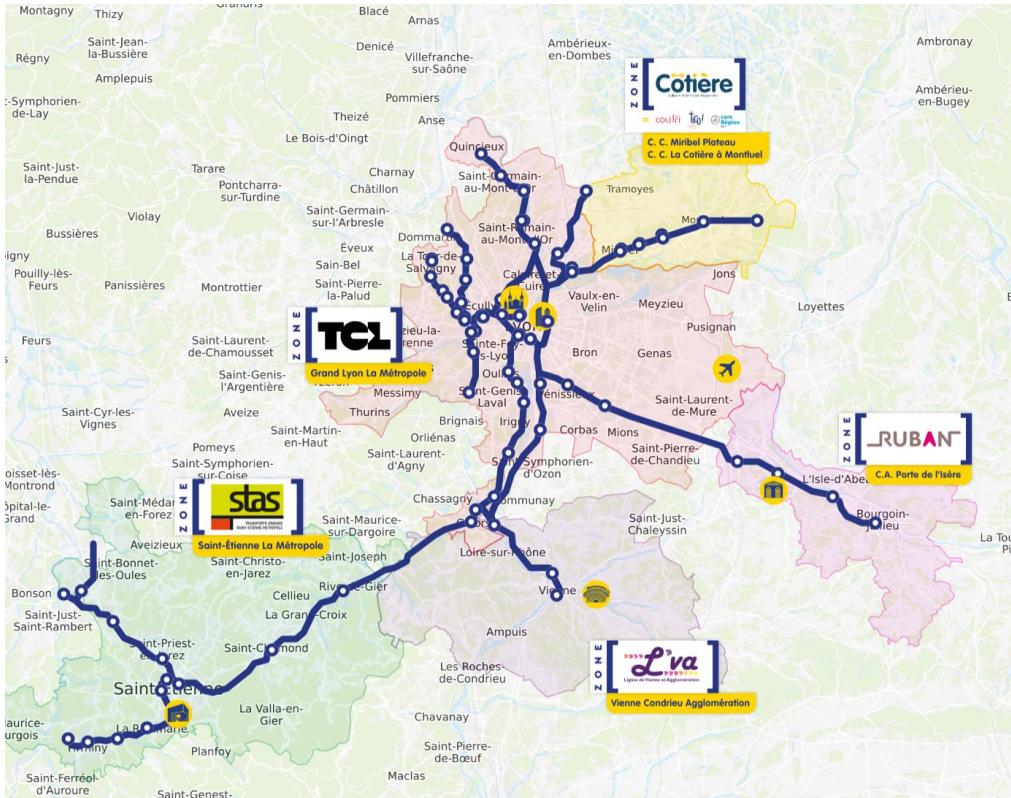
Nouvelle action



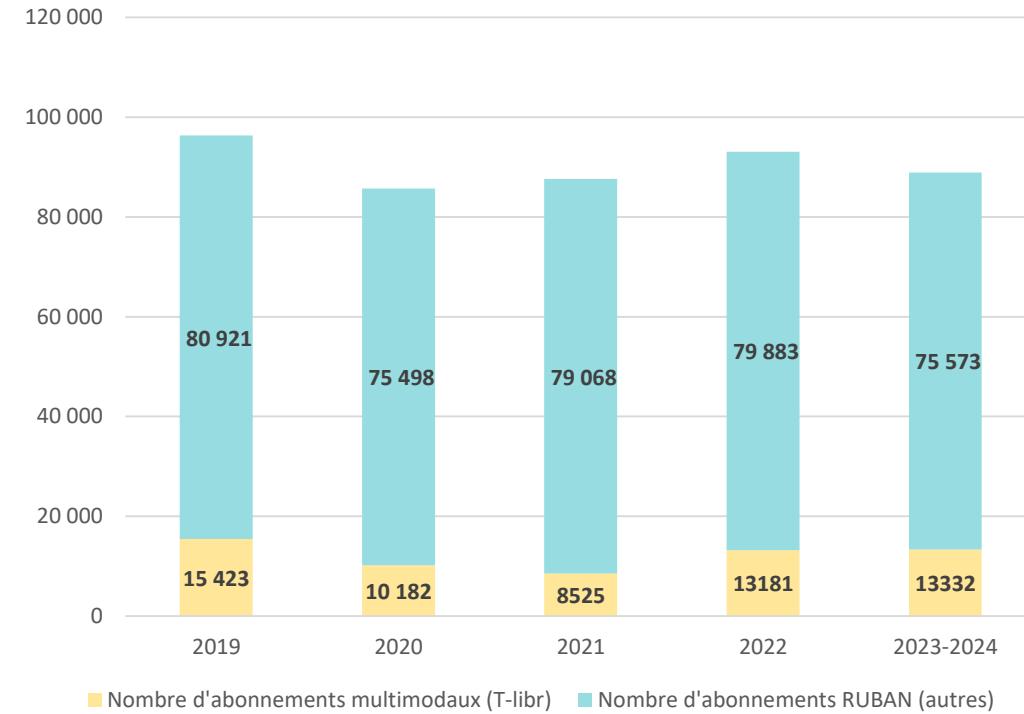
Action 14 : faciliter l'intermodalité entre les différents réseaux de transport en commun 1/2

Indicateurs de suivi :

- Nombre de voyages du réseau RUBAN
- **Nombre d'abonnements multimodaux**



Nombre d'abonnements RUBAN et abonnements multimodaux



D'ici la fin d'année : commercialisation des titres T-libr occasionnel en parallèle des abonnements

Action 14 : faciliter l'intermodalité entre les différents réseaux de transport en commun 2/2

Les objectifs du système billettique :

- Vente des titres de transport à bord des véhicules, en agences commerciales et via les relais dépositaires
- Suivi de la fréquentation du réseau grâce aux données de validation collectées à chaque montée



Solution PARAGON plus moderne et ergonomique :

- Paiement par carte bancaire, montre connectée et smartphone directement au valideur
- 100% compatible avec le système OURA (vente et validation des cartes OURA) de tous les réseaux Rhône-Alpins
- Déploiement à l'automne 2025 d'une E-boutique spécifique RUBAN évitant aux usagers de se déplacer en agences commerciales



Action 15 : accompagner le développement du réseau ferroviaire

Indicateurs de suivi :

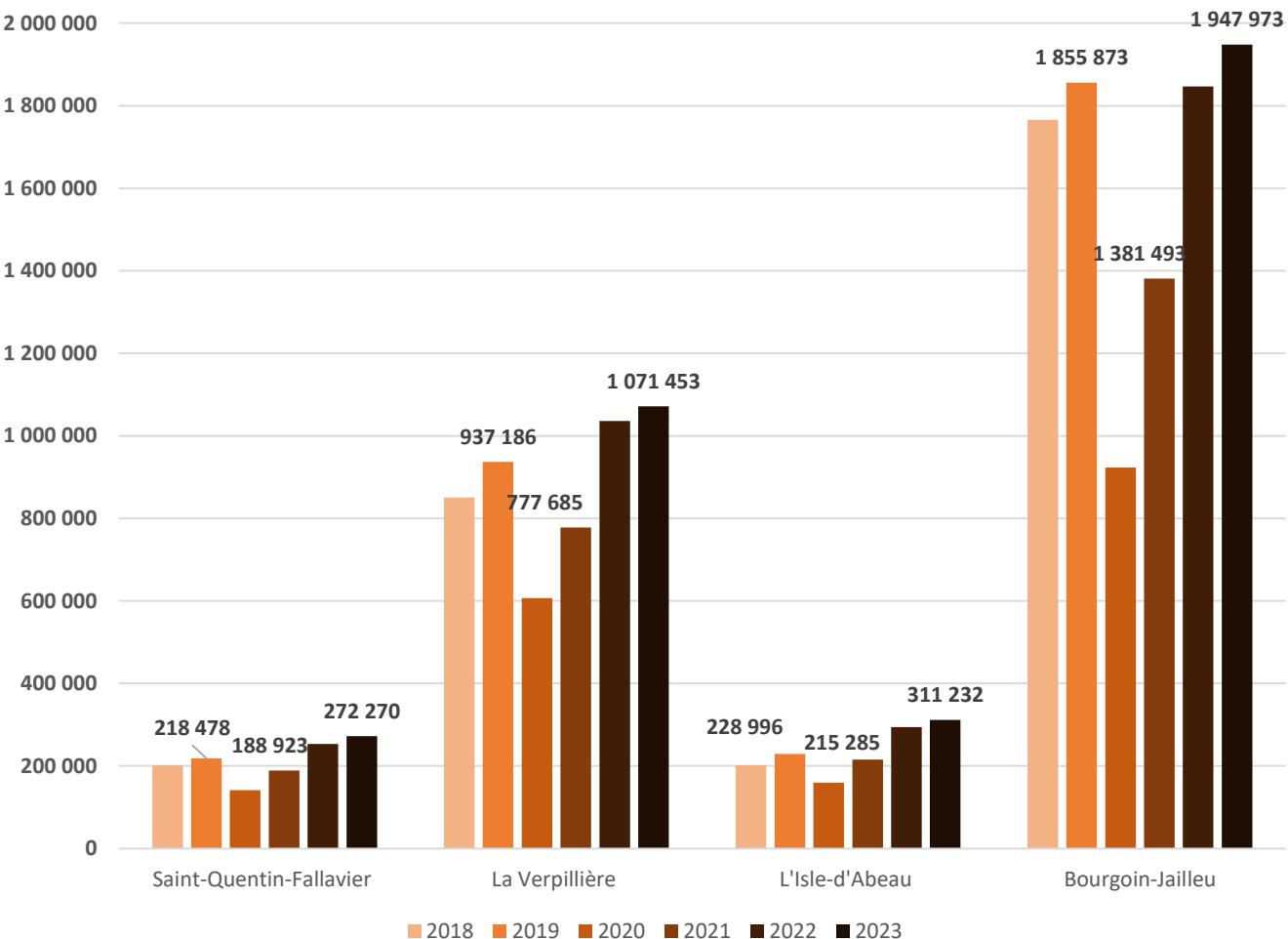
- Nombre de trains par jour
- Fréquentation du réseau ferroviaire

Nombre de trains par jour et par gare en 2025
(Grenoble > Lyon)

Gares	2023		2025	
	Aller	Retour	Aller	Retour
Saint-Quentin-Fallavier	21	21	21 (24)*	21 (24)
La Verpillière	48	49	49 (52)	50 (53)
L'Isle d'Abeau	21	21	21 (24)	21 (24)
Bourgoin-Jallieu	65	63	68 (72)	69 (73)

* Le chiffre entre parenthèses inclus le nombre de navette en autocars complémentaires au nombre de trains.

Fréquentation des gares de la CAPI de 2018 à 2023 (usagers du train)



Action 17 : faire connaître les offres existantes pour augmenter leur utilisation 1/4

Indicateurs de suivi :

- Consultations du site internet RUBAN
- Nombre d'évènements organisés et évaluation du public touché
- Fréquentation des évènements
- Nombre d'articles par mois dans journaux locaux

En janvier 2025 :

- 40 000 utilisateurs actifs du site internet RUBAN
- 4000 utilisateurs actifs de l'application mobile RUBAN

-> Lancement dans les prochaines semaines des comptes Instagram et TikTok



Action 17 : faire connaître les offres existantes pour augmenter leur utilisation 2/4

Indicateurs de suivi :

- Consultation de la page Mobilité de site Internet de la CAPI
- **Nombre d'évènements organisés et évaluation du public touché**
- **Fréquentation des évènements**
- Nombre d'articles par mois dans journaux locaux

Septembre 2023 – aout 2024

+60 interventions RUBAN

visant à promouvoir le nouveau réseau

- Forum des associations,
- Intervention en entreprises,
- Intervention dans les établissements scolaires,
- Manifestations grand public,
- Présence sur les points d'arrêts et les marchés.



Action 17 : faire connaître les offres existantes pour augmenter leur utilisation 3/4



ICI Je me déplace en toute sécurité en suivant les conseils pratiques

- Attention aux angles morts en cas de dépassement d'un poids lourd ou d'un autobus par la droite : c'est la première cause d'accidents graves.
- Faire preuve d'une grande vigilance lors du franchissement d'une intersection : 95% des accidents se situent à des intersections.
- Aux intersections, ce panneau suffit le feu-neige mais vous n'êtes pas prévenue.
- Le double-sens cyclable est une rue autorisée dans les deux sens pour les cyclistes tout en restant à sens unique pour les véhicules motorisés.

ICI J'emprunte Les aménagements privilégiés pour le vélo

- La piste cyclable**: Section de chaussée spécifiquement réservée aux cyclistes. Elle est majoritairement séparée des voies de circulation des véhicules motorisés.
- La bande cyclable**: Voie réservée aux cyclistes, délimitée au sol par une bande blanche discontinuée. Cette signalisation est complétée par un panneau « Vélo » et des flèches indiquant le sens de circulation.
- La Voie verte**: Axe de circulation ouvert à tous les moyens de locomotion non motorisés.
- Chaussée à Vélo Centrale Bandée**: Chaussée à voie centrale bidirectionnelle avec une bande latérale réservée aux cyclistes et piétons. Les automobilistes peuvent dépasser sur la côte droite mais doivent céder la priorité aux cyclistes.

ICI Je m'équipe...

OBLIGATOIRES

- CASQUE
- CASQUE ENFANT (dès 12 mois)
- FEU ET CLIGNOTATEURS ROUGES
- ÉCARTEURS DE DANGER
- PNEUS GONFLÉS CORRECTEMENT
- CATAHOPIÈRES DE PÉDALES ORANGES
- CATAHOPIÈRES DE ROUES ORANGES

CONSEILLÉS

- GILET RÉFLÉCHISSANT
- RÉTROVISEUR
- AVERTISSEUR SONORE (BRAISSE JUNKT ET ARRIÈRE)
- FEU JAUNE OU BLANC
- PNEUS À BANDES LATÉRALES RÉFLÉCHISSANTES

Septembre 2024 : création d'une nouvelle carte vélo.

Elle est disponible :

- dans les agences RUBAN
- L'office de tourisme
- Et lors les animations comme la fête du vélo

Action 17 : faire connaître les offres existantes pour augmenter leur utilisation 4/4



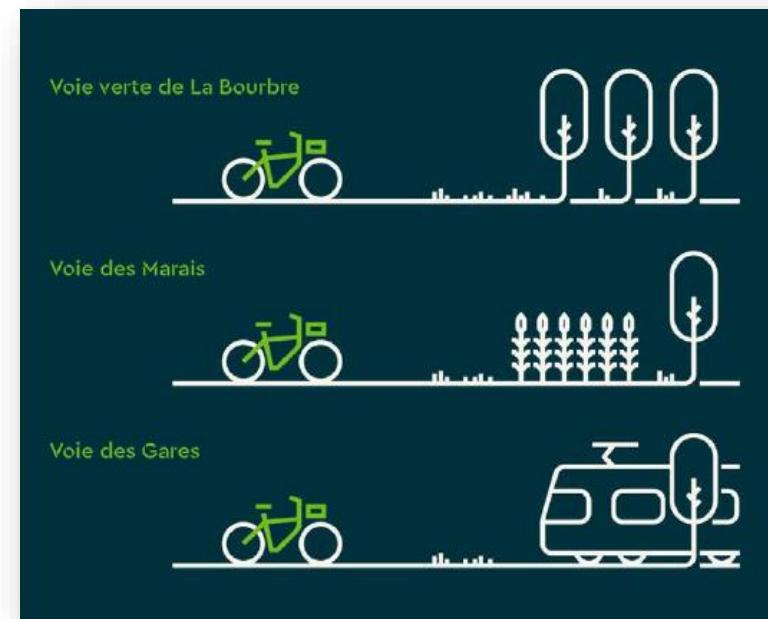
Travail de mise en valeur du réseau cyclable de la CAPI et de ses 3 axes majeurs :

- La Voie verte de la Bourbre
- La Voie des Gares
- La Voie des Marais

Création d'une identité cyclable pour :

- Donner de la visibilité au réseau
- Identifier les portes d'entrées et les connexions
- Rendre visible la présence du vélo dans l'espace public

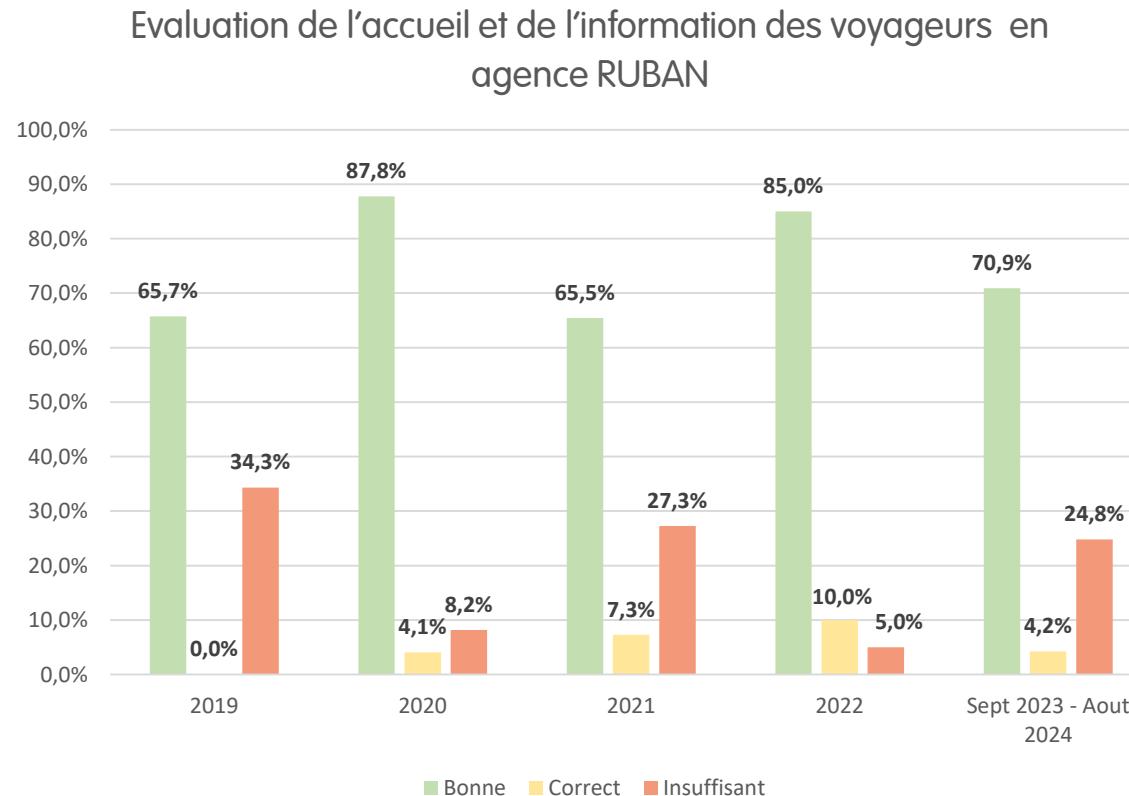
Déploiement progressif dès ce mois-ci sur la Voie des Gares



Action 18 : innover pour faciliter les mobilités grâce aux outils numériques

Indicateurs de suivi :

- Consultations ou téléchargements des sites et applications
- Nombre d'appels et de mails traités par les agences commerciales du réseau RUBAN



Nouveautés :

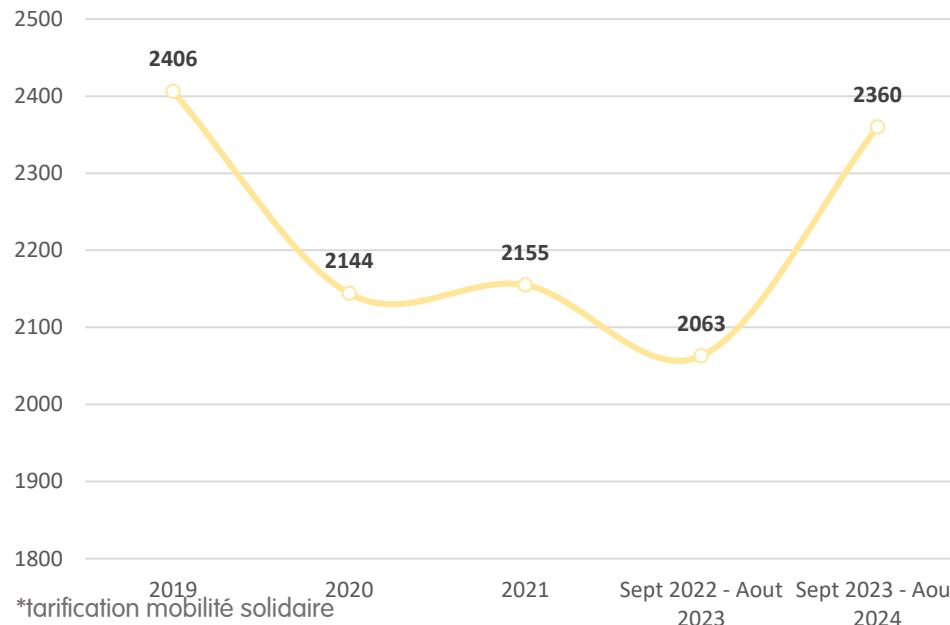
- Nouvelle agence de Villefontaine
- Accueil avec tablettes dans les agences permettant la consultation du site internet RUBAN ou encore la réservation des VAE

Action 19 : inclure et soutenir les publics fragiles 1/2

Indicateurs de suivi :

- Nombre de personnes bénéficiaires des actions ou dispositifs de mobilité solidaire
- Nombre d'arrêts accessibles pour les personnes à mobilité réduite

Nombre d'abonnement Ruban Sésame



Nombre d'inscriptions au Mobi'bus

Sept. 2022 – Août 2023 : **58 inscrits**
Sept. 2023 – Août 2024 : **60 inscrits**



Action 19 : inclure et soutenir les publics fragiles 2/2

Indicateurs de suivi :

- Nombre de personnes bénéficiaires des actions ou dispositifs de mobilité solidaire
- Nombre d'arrêts accessibles pour les personnes à mobilité réduite

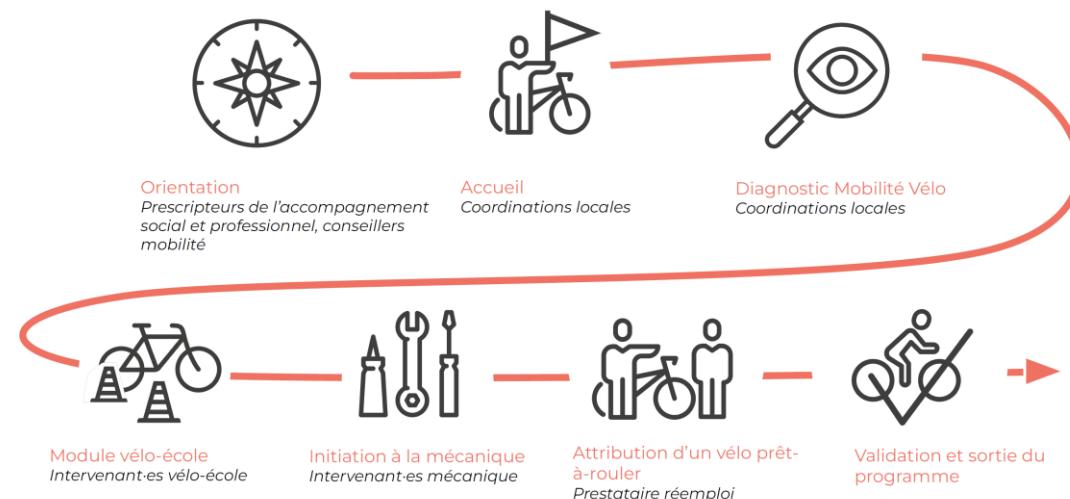
Nouvelle action

Vélos-Egaux : programme d'accompagnement des publics fragiles vers l'apprentissage du vélo depuis 2025

L'accompagnement des bénéficiaires

-> Un parcours prescrits au public en fonction de leur niveaux. Les actions sont plurielles et vont de l'apprentissage du vélo et du code de la route à l'initiation mécanique.

A l'issue du programme, le bénéficiaire est équipé d'un vélo avec casque et antivol.



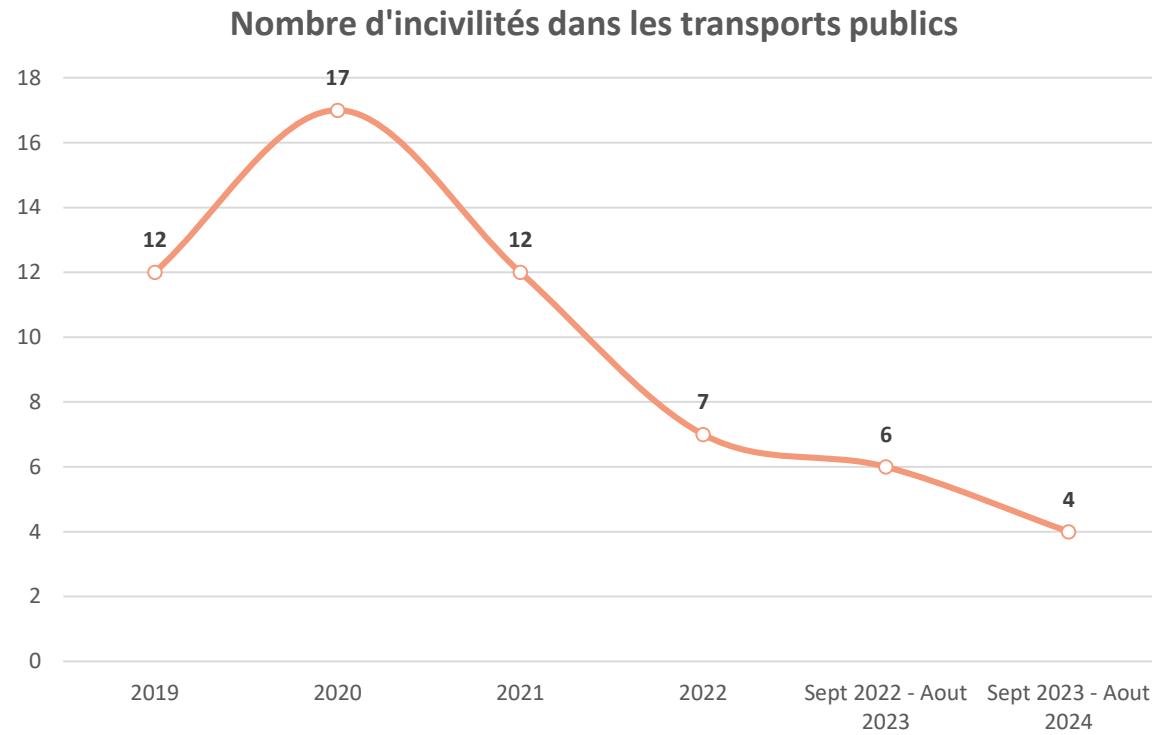
Action 20 : renforcer la sécurité dans les transports en commun et les espaces publics

Indicateurs de suivi :

- **Nombre d'incivilités dans les transports en commun et dans les espaces publics**
- Nombre de campagnes de sensibilisation / communication réalisées

Des moyens de préventions :

- Vidéo surveillance dans les véhicules
- Conventions de partenariat avec les polices municipales de Villefontaine et Bourgoin-Jallieu



Indicateurs de suivi :

- Évènements organisés et évaluation du public touché
- Nombre d'écoles ayant développé un système de Pédibus ou de Vélobus
- Nombre de places de stationnement sécurisées et abritées pour les vélos et trottinettes aux abords des écoles

Accompagnement du public scolaire par l'association AGEDEN (classes de CM1 / CM2)

	2021	2022	2023	2024
Animation scolaire - Ateliers parcours vélo	7 (environ 160 élèves)	10 (environ 260 élèves)	13 (environ 330 élèves)	12 (environ 330 élèves)
Nombre de participation au challenge Mobilité scolaire de l'AGEDEN	44 classes (nombre d'inscrits)	34 classes	46 classes (721 élèves)	80 (environ 1876 élèves)



Les actions de suivi à poursuivre :

- Identifier l'offre de stationnement vélo aux alentours et dans l'enceinte des établissements scolaires – pour les collèges, **démarche initiée par les services du Département**
- Suivre le développement de pédibus ou vélobus



Synthèse

Synthèse : les actions suivies et mesurées

Aménager la voirie et les espaces publics pour faciliter les déplacements au quotidien		Mener une politique de mobilité au-delà des limites administratives de la CAPI	
01	Aménager les espaces publics pour favoriser la marche	●	
02	Poursuivre l'aménagement d'itinéraires cyclables continus et sécurisés	✓	
03	Favoriser la création de zones de circulation apaisée	●	
04	Mener une politique de stationnement pour réguler la place de la voiture	●	
05	Aménager la voirie pour favoriser les transports en commun	■	
Développer des offres et des services de mobilités actives, décarbonées et solidaires		Accompagner les habitants et les acteurs de la CAPI vers une mobilité vertueuse et inclusive	
06	Favoriser les usages du vélo par une offre de service adaptée	✓	
07	Faciliter le rabattement vers les gares en modes actifs et collectifs	●	
08	Favoriser la mobilité solidaire par le partage de la voiture	✗	
09	Développer un réseau de stations de recharge (électrique, GNV, hydrogène)	✓	
10	Améliorer l'attractivité du réseau de bus RUBAN	✓	
11	Faciliter la pratique du vélo au-delà des limites de la CAPI	■	
12	Accompagner les actifs du territoire vers une mobilité moins carbonée	✓	
13	Faciliter les connexions vers les territoires voisins en favorisant le covoiturage	✓	
14	Faciliter l'intermodalité entre les différents réseaux de transport en commun	✓	
15	Accompagner le développement du réseau ferroviaire	✓	
16	Accompagner le secteur du transport et de la logistique	●	
17	Faire connaître les offres existantes pour augmenter leur utilisation	✓	
18	Innover pour faciliter les mobilités grâce aux outils numériques	✓	
19	Inclure et soutenir les publics fragiles	✓	
20	Renforcer la sécurité dans les transports en commun et les espaces publics	✓	
21	Favoriser une mobilité active des enfants et des jeunes	●	
22	Accompagner les nouvelles façons de travailler et de consommer	●	

✓ Action suivie et mesurable (12 sur 22)

● Action partiellement suivie et mesurable (7 sur 22)

✗ Action non suivie et mesurable à ce jour (1 sur 22)

■ Action à moyen/long terme (2 sur 22)

Les chiffres clés du PDM

21 sur 22
actions suivies du PDM

Une quarantaine
d'indicateurs de suivi collectés

D'autres projets en cours

- **Mise en place d'une E-boutique RUBAN**
E-boutique visant à faciliter la distribution des titres sans recours à un lecteur de carte à domicile pour l'usager ;
- **Poursuite du verdissement du parc de véhicule RUBAN**
Acquisition d'un bus électrique d'un autobus mild hybride par an ;
- **Evolution du service Lane**
Fin 2025 : Remise en service de l'arrêt de covoiturage Bourgoin-Jallieu Gare, ouverture du service en heure creuse toute la journée, intégration au réseau « En Covoit'Lignes » du SYTRAL ;
- **Enquête Ménage Déplacements EMC²**
Début 2026 : Restitution de l'enquête EMC² visant à connaître la part modale des habitants, leurs habitudes de déplacements ou encore l'évolution de la pratique du télétravail.



Temps d'échange

Echanges, ajustements, attentes... ?